

# YACIMIENTOS CARBONIFEROS FISCALES



VISITA A LOS YACIMIENTOS DE ASFALTITAS Y KERITA

"LA ESCONDIDA Y "AUCA MAHUIDA

(COMPANIA MINERA RAFAELITAS DEL NEUQUEN)

NEUQUEN

POR EL

INGENIERO ROBERTO AIZCORBE

→1941←

MEMORANDUM

VISITA AL YACIMIENTO DE ASFALTITA EN LA

ZONA DE AUCA MAHUIDA

Con fecha 3 del corriente mes, me dirigí a la estación Contralmirante Cordero con el fin de reconocer el camino que va hasta los yacimientos de Auca Mahuida; y, al día siguiente, hice la visita después de recorrer 125 kilómetros de mal camino, el cual en partes se presenta bajo y anegadizo sobre todo en el paraje denominado el Jagüel de Rosaner que en determinadas épocas del año impide totalmente el tráfico de vehículos.-

Los yacimientos de Auca Mahuida se presentan en dos vetas de mineral distintas que corren en dirección NO-SE casi paralelas, de características externas iguales pero de distinto ancho.-

MINA "AUCA MAHUIDA"

En la actualidad es concesionaria de ella la compañía minera Rafaelitas de Neuquén, y se encuentra ubicada en los lotes 13 y 14, sección XXVIII. La dirección de la veta es N-69°0, siendo su ancho de 1,20 m. más o menos constante.-

El mineral aflora en la superficie en un trecho de 400 m., aproximadamente, desapareciendo y apareciendo sucesivamente hasta unos 2 kilómetros en dirección SE-NO.-

En esta mina no se efectúa actualmente trabajo alguno, pero según referencias ya antes de ahora se han llevado a cabo algunas exploraciones por medio de piques para establecer su contenido. En estos piques dado el tiempo transcurrido las paredes se han desmoronado siendo imposible por ello precisar ahora la clase de mineral que contiene el subsuelo. El material que aflora es asphaltita alterada o "kerita" como se lo llama en la zona.-

En las inmediaciones de esta mina se encuentra abandonado un equipo para perforaciones de petróleo que pertenecía a una firma chilena que hace tiempo se ocupó de su búsqueda sin ningún resultado.-

MINA "LA ESCONDIDA"

Se encuentra a una distancia de 2 kilómetros aproximadamente de la anterior en dirección NO y está ubicada en los lotes 8 y 13, sección XXVIII. También es concesionaria actual la compañía minera Rafaelitas del Neuquén.-

En esta se han efectuado trabajos de laboreo con el objeto de extraer un mineral que se conoce bajo los nombres de asphaltita pura, rafaélita, neuquenita, pero que por sus características vendría a ser lo que en el mercado se llama gilsonita.-

En la actualidad a causa de las dificultades que existen para colocar el producto, la explotación se halla casi paralizada salvo la extracción de pequeñas cantidades destinadas a los mercados locales.-

En cambio, se ha iniciado a título de ensayo la explotación en forma muy restringida de la parte superior del yacimiento que aflora en la superficie y que se presenta alterada por la acción atmosférica. A este mineral alterado y que puede ser empleado como combustible, se lo conoce en la zona con el nombre "kerita". Su espesor en profundidad varía entre los 2 y 3 metros y el ancho también entre los 2 y 3 metros. La extracción se efectúa a cielo abierto con 5 peones, los cuales antes de cargarlo sobre los camiones seleccionan los trozos de mineral con el objeto de no enviar el material mezclado con el terreno de la capa que desmerece su calidad.-

//////

La asphaltita pura o rafaélita ha sido explotada mediante la excavación de piques verticales de unos 30 metros de profundidad y galerías que corren a lo largo de la veta que es también vertical; por lo menos hasta la profundidad conocida, ya que ésta se prolonga en profundidad con las mismas características. Las galerías tienen el ancho de la veta y su altura varía sin sobrepasar los límites que permiten una extracción cómoda.-

En dichas galerías, las presiones laterales que ejerce el terreno son contrarrestadas mediante el empleo de refuerzos de troncos de álamos que se afirman sobre tablones, los que a su vez se apoyan sobre la caja de la mina. En los trechos donde el material se presenta más fracturado, el techo es defendido con tablones y puntales de álamo.-

En otros lugares las presiones laterales son contenidas mediante puentes de mineral que se deja sin extraer con un espesor de 0,50 metros más o menos.-

En cada túnel o galería está tendida una vía decauville por donde corren las vagonetas cargadas de mineral, el cual es elevado a la superficie por el interior de los piques valiéndose de tornos de mano.-

Como se ve, el sistema de explotación y los elementos disponibles son tan sólo adecuados para una moderada extracción.-

#### COSTOS Y CONSIDERACIONES GENERALES

Como ya se ha dicho, en estas minas, sobre todo en "La Escondida", se explotan dos clases de mineral que de un mismo origen, presentan características distintas y distintos empleos.-

La rafaélita de estas minas es un material muy apreciado en los mercados de consumo por su pureza que es superior a la de muchas similares extranjeras. Tiene infinidad de aplicaciones en diversas industrias tales como las de pinturas, barnices, tintas de imprenta, material aislante, etc. Bajo este punto de vista y considerando la riqueza de la mina y pureza del material, cuyo volumen aun no ha sido posible determinar pero que sin duda por los datos que se tienen es grande, se estima que su explotación es - a pesar de las dificultades y elevado costo del transporte - muy ventajosa.-

Los gastos de extracción y superintendencia de la mina oscilan alrededor de los \$ 20 por tonelada. El transporte por camiones hasta el punto de carga en la Estación Almirante Cordero se paga en la actualidad a \$ 25 la tonelada, siendo el flete por tren con tarifa especial de \$ 14 la tonelada hasta esta plaza.-

Se tiene entendido que en años anteriores se pagaba en el mercado de Londres entre \$ 200 y 250 la tonelada de mineral. Otros mercados para este producto eran Japón, Bélgica y Estados Unidos de Norte América.-

La asphaltita alterada o "kerita" es hallada en la superficie con una profundidad o espesor que varía entre los 2 y 3 metros en "La Escondida" y a 1,20 m., en la mina Auca Mahuida. La extracción es sumamente sencilla, pues se efectúa a cielo abierto y por medio de picos.-

El día de la visita había cinco hombres trabajando; y, según manifestaciones del capataz tenían que cumplir con un pedido por 35 toneladas del F.C.Sud., con destino a Tamiel donde sería ensayado el combustible.-

Calcular el volumen de combustible que puede ser extraído de estas minas aunque sólo sea en forma aproximada es arriesgado hasta que no se explore por medio de piques o perforaciones su espesor.-

//////

//////

Podría evaluarse en forma muy relativa y susceptible de modificaciones, el volumen de mineral ("kerita") que existe a la vista en unas 5.000 toneladas entre ambas minas.-

En el caso de resolverse intensificar la explotación de estas minas será imprescindible mejorar el camino hasta el punto de embarque en Contralmirante Cordero para asegurar el transporte en cualquier época del año.-

En lo que se refiere a la mina vecina "La Fortuna" ubicada en los lotes 1, 2, 22 y 23, sección XXVII, de la cual también es concesionaria la misma compañía, me enteré por el encargado de los trabajos en Aunca Mahuida que en ella sólo se ha excavado un pique de 9 m., de profundidad comprobándose allí la existencia de asphaltita. No pude visitarla por la carencia absoluta de caminos para llegar a ella.-

Por el mismo empleado, me informe que la compañía está iniciando los trabajos de laboreo en otro yacimiento de asphaltita denominado "Nueva Tehuelche" ubicado en el lote 6, sección XVII, habiéndose producido algunas interrupciones motivadas por la presencia de agua que inunda las excavaciones.-

DEPARTAMENTO EXPLORACION (DIVISION CARBON M), junio de 1941.-

(Fdo) Ing. ROBERTO V. AIZCORBE

ES COPIA FIEL

RFI



D. G. C. S. M.
Departamento Geología y Prospección Minera
ARCHIVO INFORMES GEOLOGICOS
INFORME N° <u>  2  </u>