

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 47 496 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0 & 180° Azimuth  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1 000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 10 000 m  
 ALTITUD NOMINAL DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

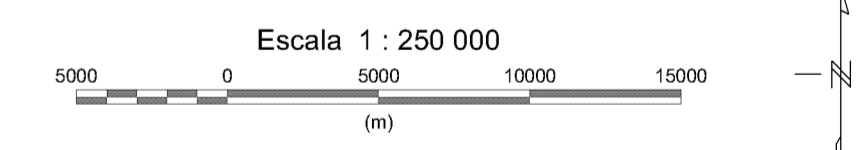
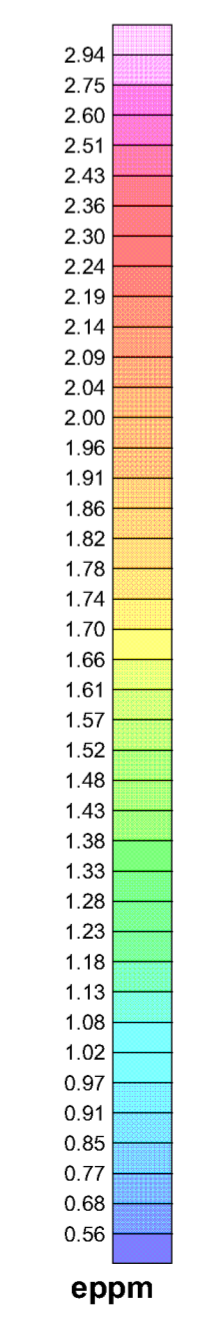
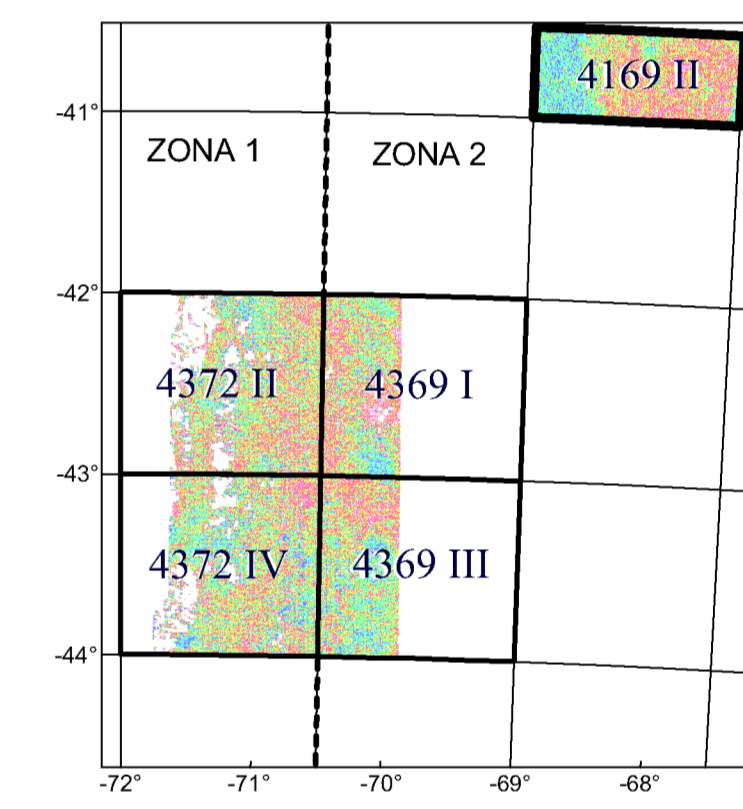
PROYECCIÓN: Gauss - Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford Internacional  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: -69° West (Zona 2)  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2 500 000.0 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10 002 288.3 m  
 TAMAÑO DE LA CUADRÍCULA: 250 m  
 IGRF: 27 760 nT; 0 m; 1995

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

GPS: NovAtel 3951R, 12 canales  
 Sistema de navegación Picodas PNAV  
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: Cessna 404 Titan, N4489L  
 Cessna 208 Caravan, N9464F  
 MAGNETÓMETRO: Scintrex CS2, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: Picodas PGAM-1000  
 RADAR ALTIMÉTRICO: Collins ALT-50  
 ALTIMÉTRICO BAROMÉTRICO: World Geoscience DIGIBARO  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA CHUBUT  
 PROYECTO ESQUEL - TRAVELIN

**HOJA LOS MENUCOS 4169 II**  
**URANIO EQUIVALENTE (eppm)**

Escala: 1 : 250 000 Nro. de Proyecto: B1509  
 Compilación: 1999 Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999

Ejecución: **World Geoscience, Inc.**  
 West Houston Airport  
 18000 Groesbeke  
 Teawwa A. Bldg. 1A  
 Houston, Texas  
 77084 U.S.A.