

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: σ AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

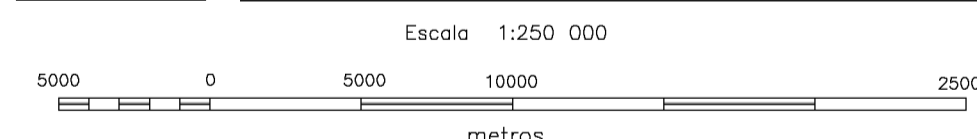
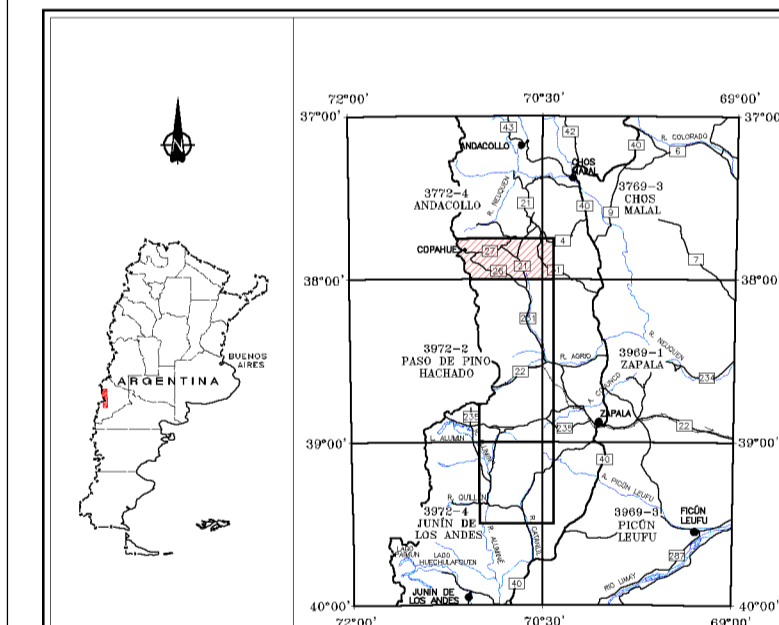
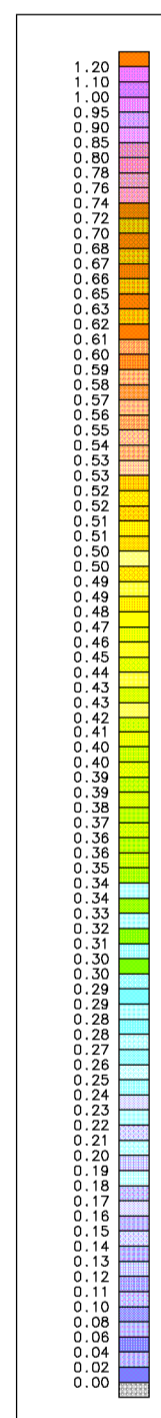
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE,
 - ORN-STAR - 3000 LR8
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 PNAV-488
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II, C-GRHM
 MAGNETÓMETRO: SINTREX CS2,
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CÉSIO
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3
 RATIO URANIO/TORIO

Escala : 1:250 000 Nra. de Proyecto: 98A01-07 UTH3N250
 Compilación : 2000 Fecha de vuelo: 1999

