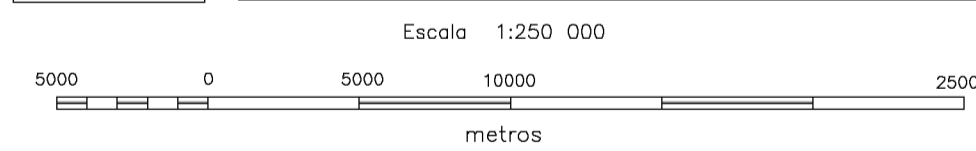
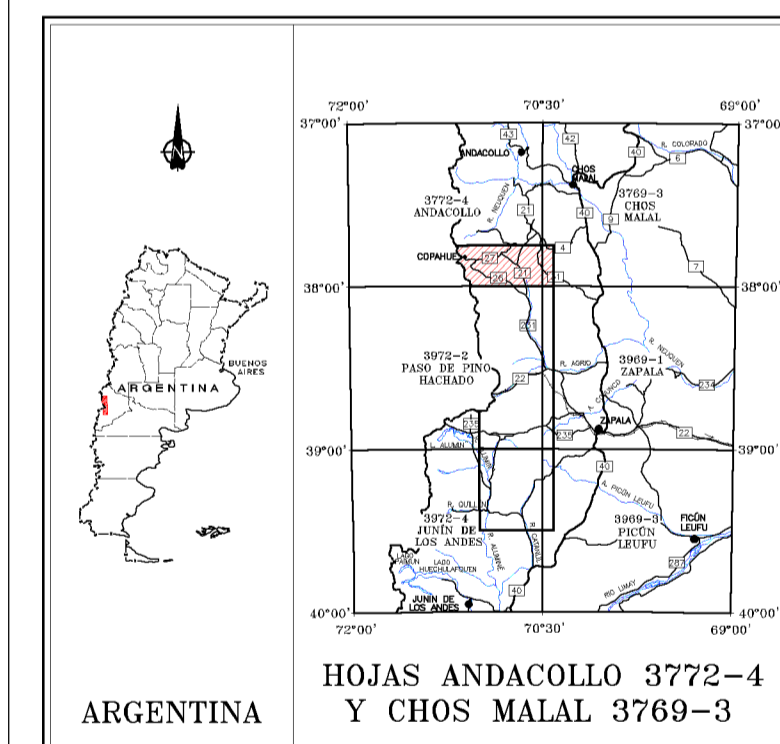
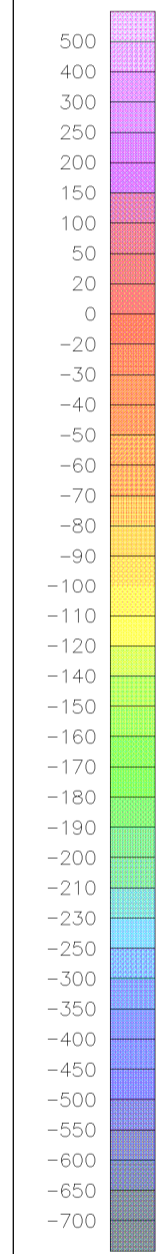


**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**  
 KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**  
 GPS: GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - OMNI-STAR - 3000 LBS  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**  
 AVIÓN: PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS22 MONITOREO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA  
 ALTIMETRO: ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**  
 PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL  
 DATUM: CAMPO INCHAUSSPE ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m  
 IGRF: SUSTRADO



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3  
 CAMPO MAGNÉTICO NIVELADO Y CORREGIDO IGRF

Escala : 1:250 000 Nro. de Proyecto: 98A01-07 CMG3N250  
 Compilación : 2000 Fecha de vuelo: 1999

