

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 07 AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNISTAR - 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN: PNAV-486
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

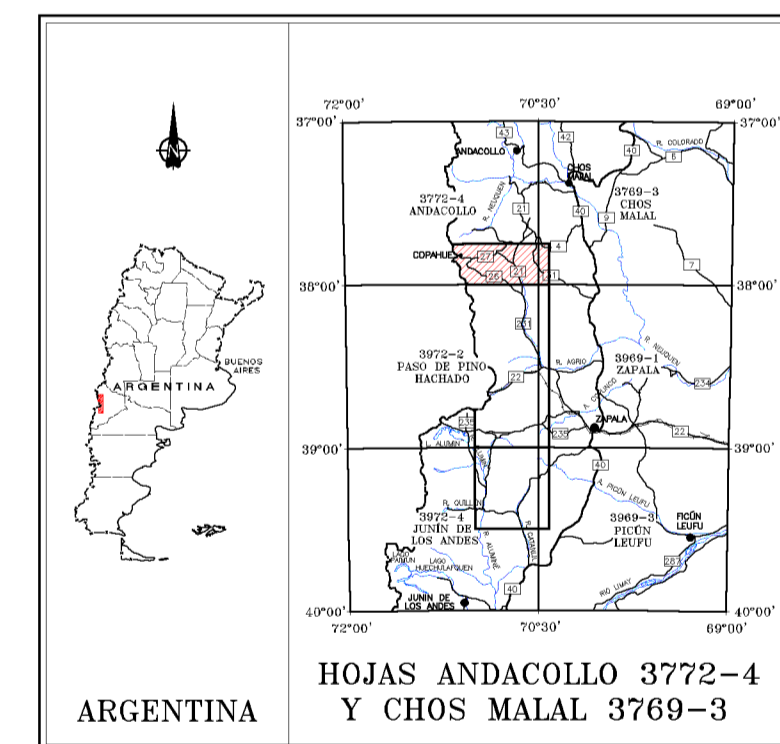
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II C-GHRM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX C52
 MONITOREO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA SEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ALTIMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

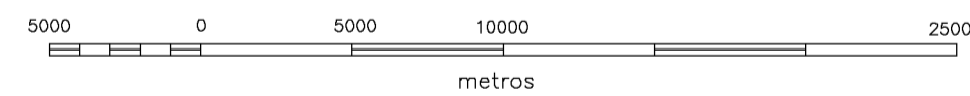
INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m

INFORMACIÓN SOBRE LAS LÍNEAS DE VUELO



Escala 1:250 000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3
 LÍNEAS DE VUELO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 NFP3N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999

