

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	41905 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss-Kruger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	60° W
EXCENRICIDAD ESTE:	5500000 m
EXCENRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m

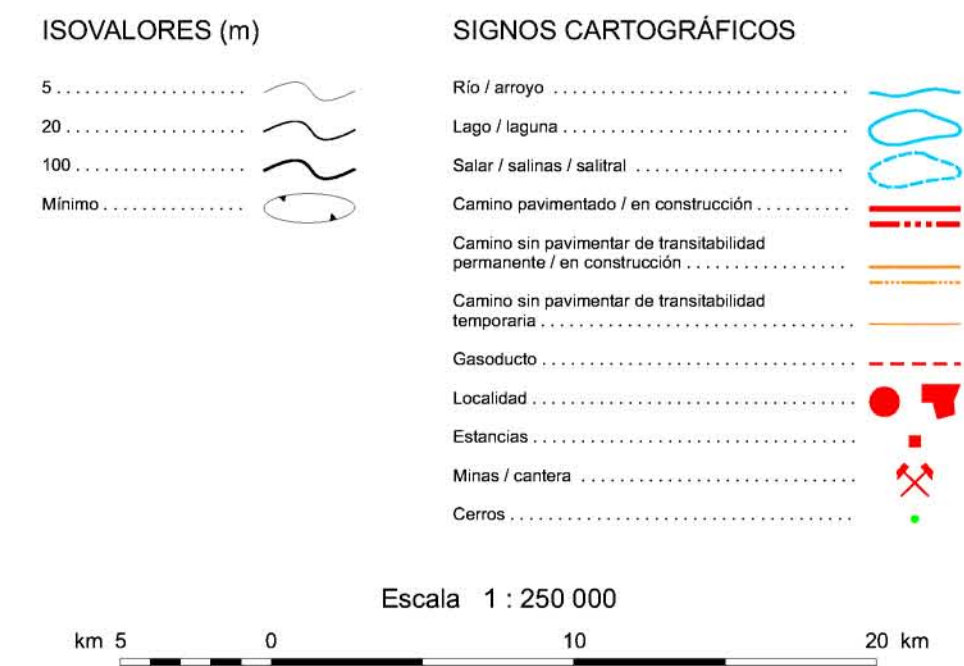
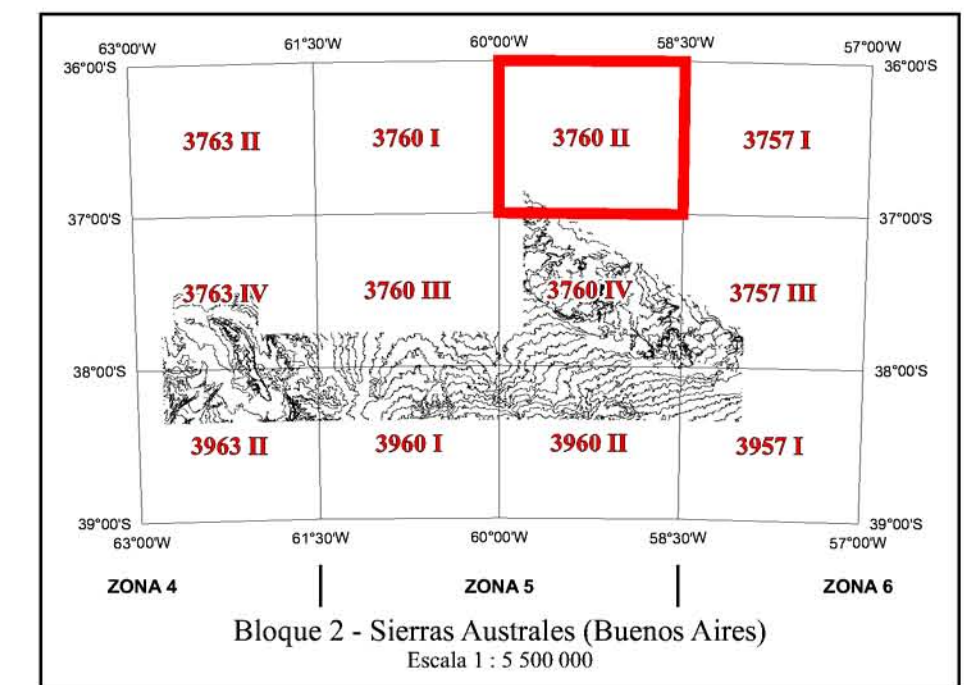
Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208B, C-35GY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Exploranium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMÉTRICO BARMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS diferencial - NovAtel 951R, 12 canales - Omnistar 3000LR
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video VHS Panasonic



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
PROYECTO PASMA
HOJA AZUL 3760 II
TOPOGRAFÍA (m)

Ejecución:	1:250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

