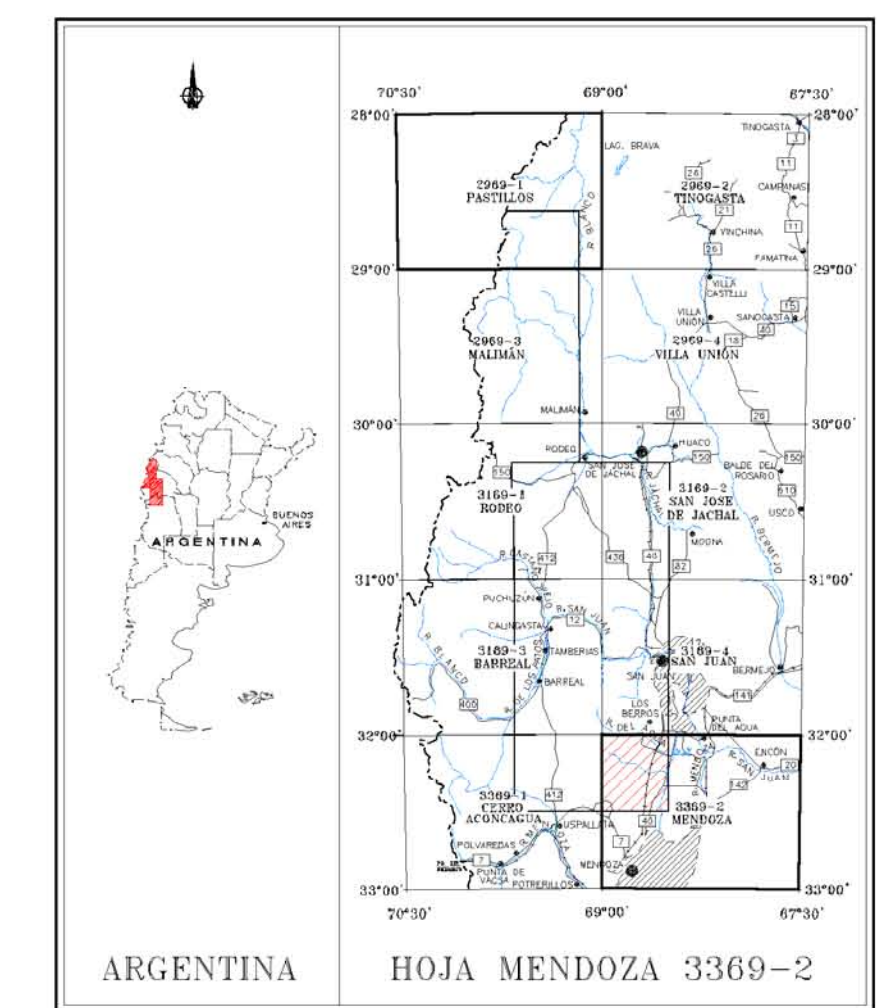
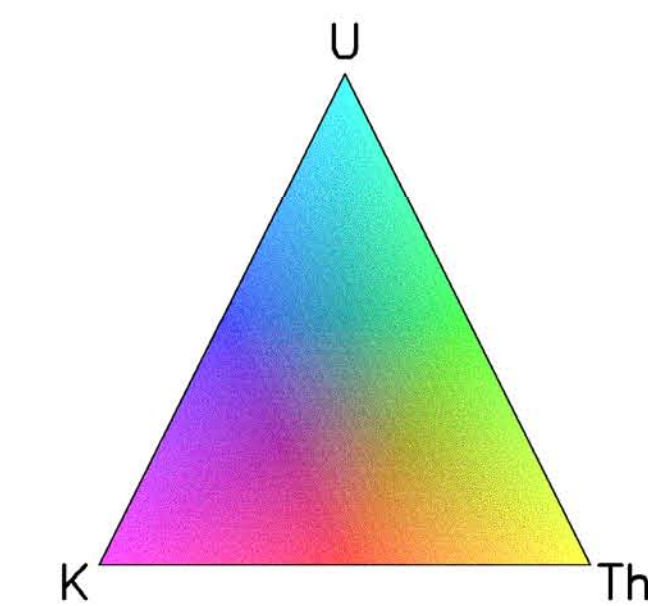


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	07 AZ		- OMNI-STAR - 3000 LTR
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PRNU-486
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ALTIUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
	CHEYENNE II, C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX C52	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ESTACION DE BASE:	SISTEMA GEM G5M-19	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ESPECTRÓMETRO:	GR-810, EXPLORANUM	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
	RAYOS GAMMA	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
ALÍMETRO:	ANI-133		
REGISTRO DIGITAL:	PBAS 1000		





**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**



**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA MENDOZA 3369-2  
MAPA DE ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	TER2J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	