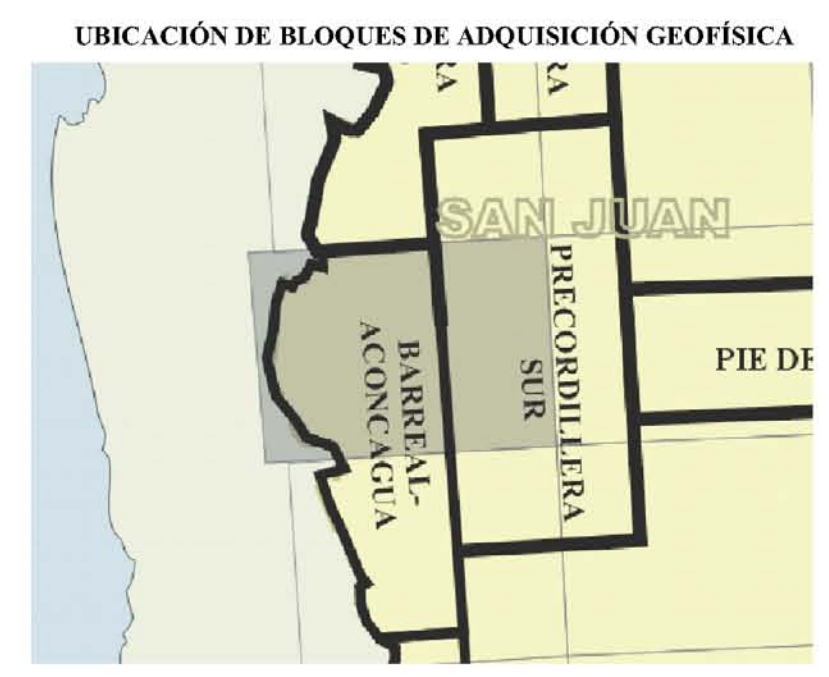
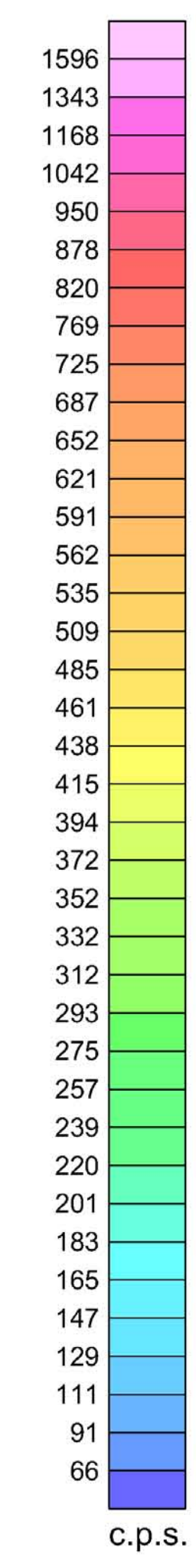


3172-IV y 3169-III Barreal

Cuentas totales de radiación gamma



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

Bloque "Barreal-Aconcagua" *** Extensión: 16.400 km lineales *** Puntos extremos: (A) Límite con Chile-31°00'; (B) -69°40' / 31°00'; (C) -69°40' / 32°50'; (D) Límite con Chile-32°50' *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamiento: 7,5 km *** Altitud nominal de vuelo: 150 m *** Posicionamiento: GPS diferencial TRIMBLE-4000SE OMNI-STAR 3000 LRS, con receptor NOVATEL 951 de 12 canales *** Altimetría: ANI-133. RADAR: HERLEY-VEGA 450H, BARO, ROSEMON 124IM *** Magnetómetro Scintrex CS2, Geométricos GR822A de vapor de cesio, Estación de base sistema GEM GSM-19, con intervalo de muestreo de 0,1 s *** Espectrómetro: Exploranium GR-820 rayos gamma, con intervalo de muestreo de 1s *** Sistema de videograbación VHS Video Color SONY GV-A500 *** Sistema de navegación PNAV-486 *** Avión: Piper PA-31T Cheyenne II, a velocidad promedio de 270 km/h *** Proyección original UTM19S, WGS84 *** Grilla original 200m *** Procesamiento efectuado por SEGEMAR: reproyección a Gauss-Krüger faja 2 Campo Inchauspe, recorte de la porción de información correspondiente a territorio argentino, grilla a malla 250 m, composición digital de grillas *** Fecha del levantamiento: mayo a junio de 2001, abril a junio de 2001, y enero a febrero de 2002 *** Levantado por Fugro Airborne Surveys, para SERNAGEOMIN y SEGEMAR en el marco del Proyecto MAP II.

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

Bloque "Precordillera Sur" *** Extensión: 35.000 km lineales *** Puntos extremos: (A) -69°40' / 30°15'; (B) 8°30' / 30°15'; (C) -68°30' / 32°30'; (D) -69°40' / 32°30' *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamiento: 1 km; Líneas de control: E-W, espaciamiento: 7,5 km *** Altitud nominal de vuelo: 120 m *** Posicionamiento: GPS diferencial OMNI-STAR 3000 LRS *** Magnetómetro de vapor de cesio, precisión 0,001 nT, intervalo de muestreo 0,1 s *** Espectrómetro Exploranium GR-820-3 (256 canales), con cristales de 8 x 33,61, intervalo de muestreo 1s *** Avión: Piper PA-31T *** Magnetómetro de base en San Juan y Jáchal *** Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 24300nT *** Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe *** Malla de grilla original: 330m *** Fecha del levantamiento: octubre de 1998 a marzo de 1999 *** Levantado por Sial Geosciences Inc. siguiendo las especificaciones técnicas fijadas por el SEGEMAR.