RODEO

HOJA RODEO 3169–1

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS Y VÍDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS DIFERENCIAL – TRIMBLE–4000SE, – OMNI–STAR – 3000 LR8
	CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV–486
CÁMARA:	VHS VÍDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	PIPER PA–31T CHEYENNE II, C–GHRM
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM–19
ESPECTRÓMETRO:	GR–820, EXPLORANIUM RAYOS GAMMA
ALTÍMETRO:	ANT–133
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	TM, GAUSS–KRUGER
ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
MERIDIANO CENTRAL:	–69° w
EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m

7.90 7.40 7.15 6.90 6.70 6.50 6.30 6.20 6.10 5.90 5.80 5.70 5.60 5.50 5.40 5.30 5.15 5.10 4.95 4.90 4.85 4.75 4.65 4.60 4.55 4.45 4.40 4.30 4.25 4.20 4.15 4.00 4.00 3.90 3.90 3.80 3.75 3.70 3.65 3.60 3.45 3.40 3.35 3.25 3.20 3.15 3.00 3.00 2.85 2.80 2.75 2.70 2.60 2.55 2.50 2.40 2.35 2.30 2.25 2.15 2.10 2.00 1.90 1.90 1.85 1.80 1.65 1.60 1.50 1.45 1.35 1.10 1.00 0.90 0.80 0.80 0.75 0.70 0.60 0.50 0.40 0.30 0.20 0.10 0.00

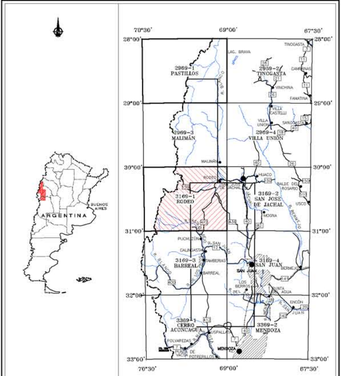
(ppmeU)

ÁREA LEVANTADA

FOR: SIAL GEOSCIENCES ▨ ÁREA CORDILLERA FRONTAL – 1999

FOR: SIAL GEOSCIENCES ▨ ÁREA PRE–CORDILLERA SUR – 1999

FOR: WORLD GEOSCIENCE ▨ ÁREA PRECORDILLERA – 1996



Escala 1:250 000

5000 0 5000 10000 25000

metros

SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PRE–CORDILLERA SUR Y CORDILLERA FRONTAL

HOJA RODEO 3169–1

EQUIVALENTE DE URANIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01–07	CUR5J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	

SIAL Géosciences inc.