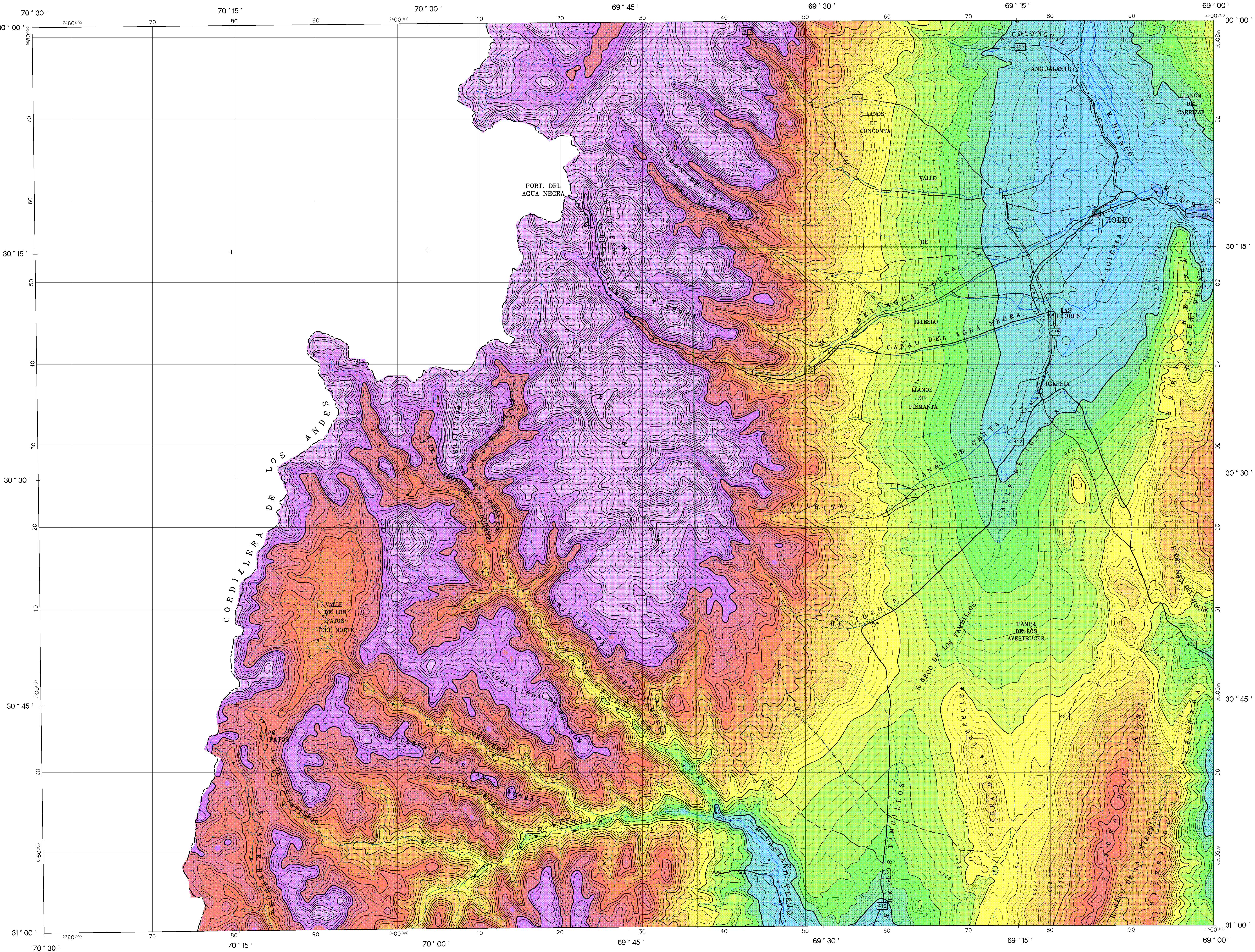


RODEO

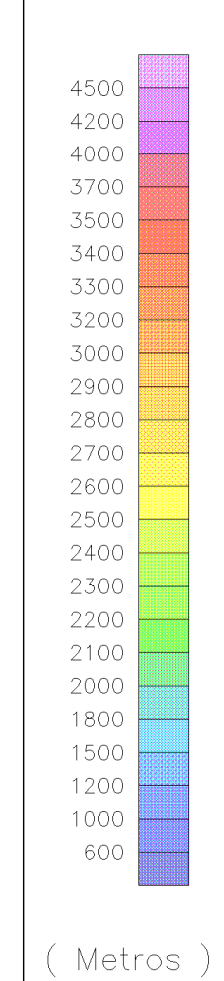
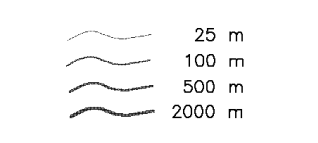
HOJA RODEO 3169-1



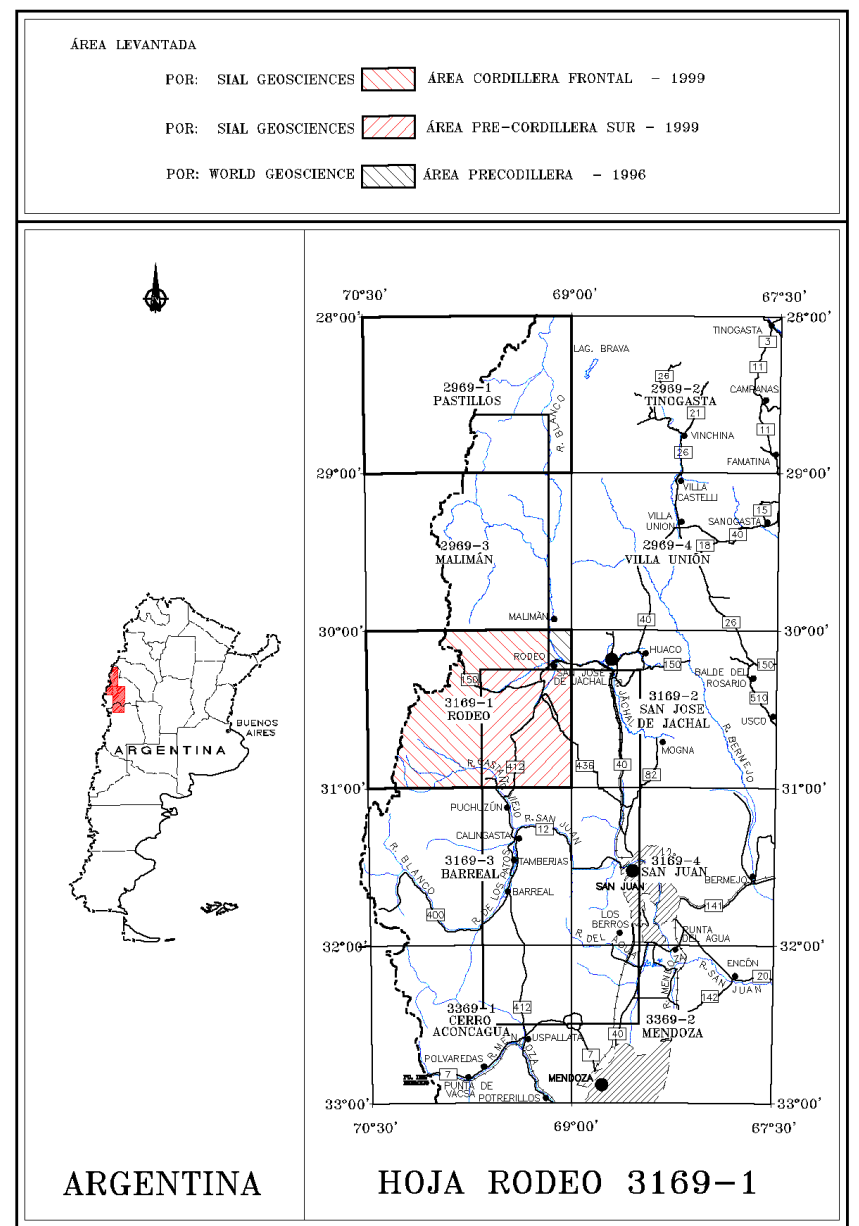
ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ		- OMNI-STAR - 3000 LR8
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-488
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:			
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM. GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCHOTT CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNACIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEN 63M-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANILUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	FBAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m

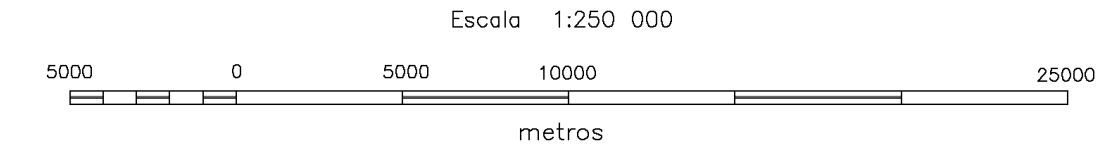
CURVAS DE NIVEL



(Metros)



ARGENTINA HOJA RODEO 3169-1





SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION



SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PRE-CORDILLERA SUR Y CORDILLERA FRONTAL

HOJA RODEO 3169-1
TOPOGRAFÍA

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 TOP5J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999

