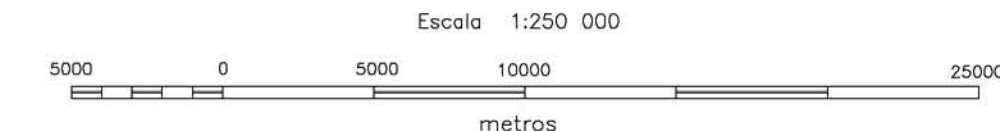
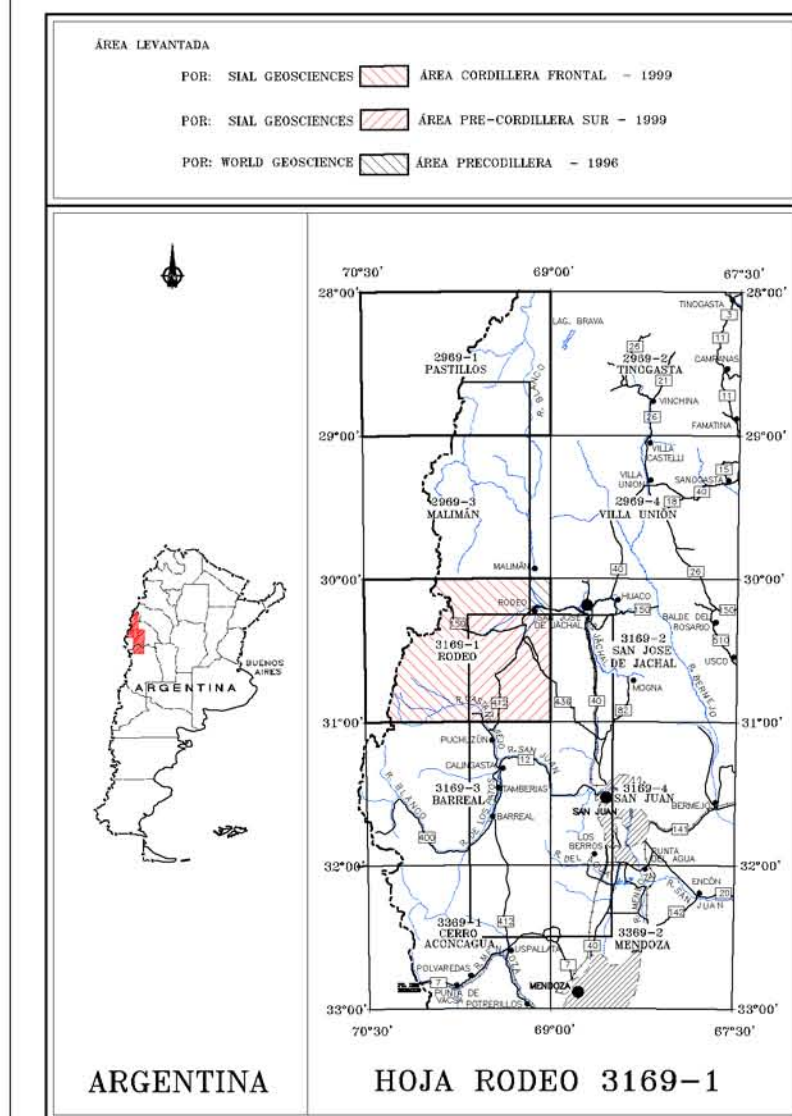
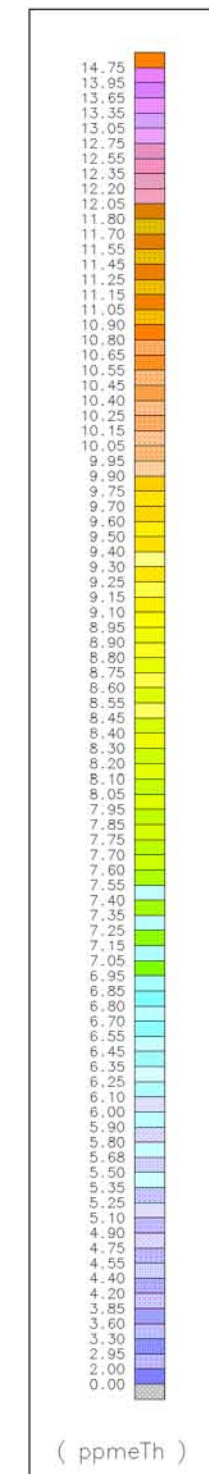


**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**  
 KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 17 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: GPS Y VIDEO COLOR  
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**  
 GPS: GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE, OMNI-STAR - 3000 LBR  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**  
 AVIÓN: PIPER PA-31T, CHEYENNE II, C-GRHM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX, CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA  
 ALTÍMETRO: ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**  
 PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL, CAMPO INCHAUPE, ARGENTINA  
 DATUM:  
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



**SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION**

**INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA PRE-CORDILLERA SUR Y CORDILLERA FRONTAL

HOJA RODEO 3169-1  
 EQUIVALENTE DE TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	CTH5J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	