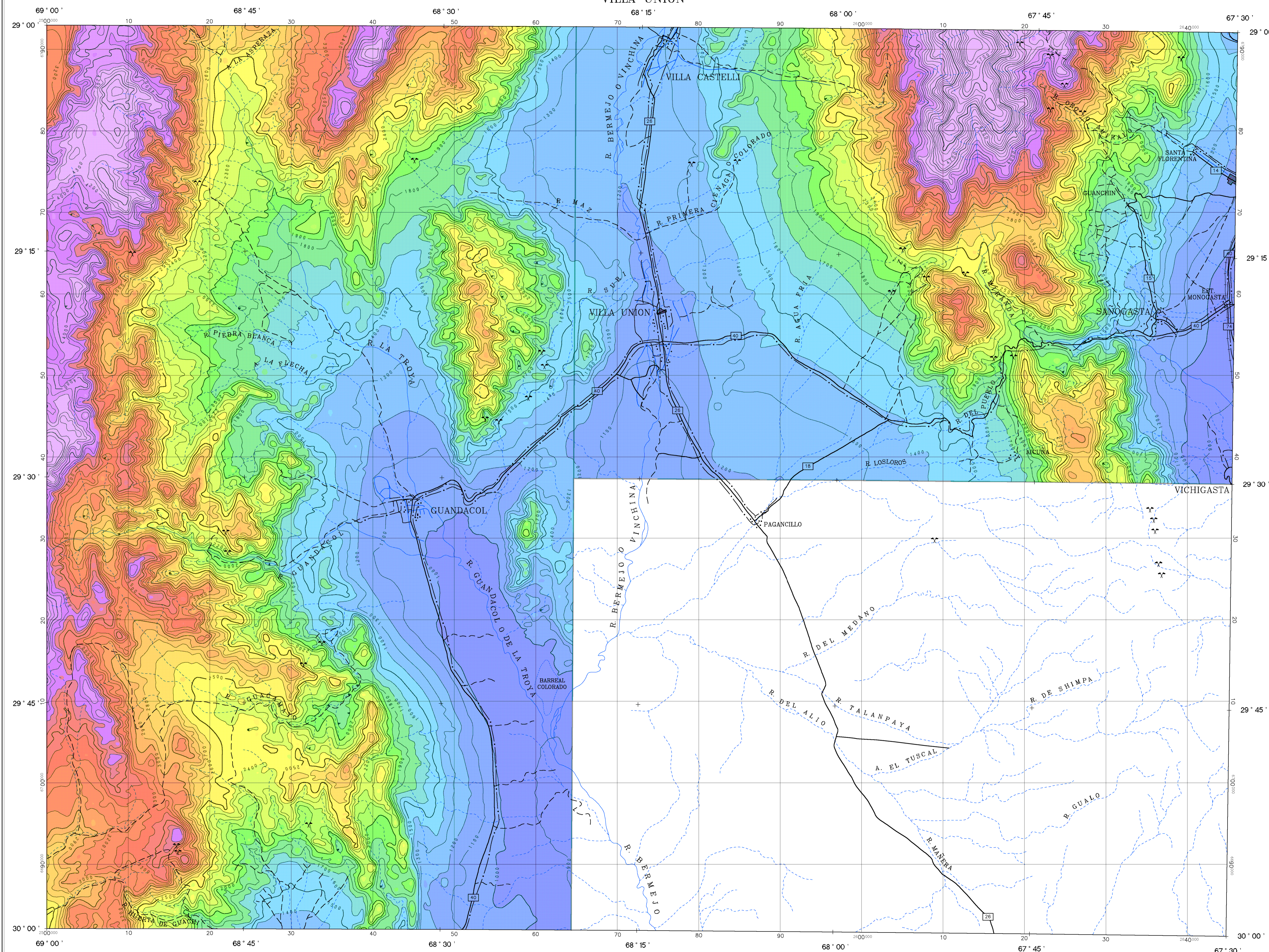


VILLA UNION

HOJA VILLA UNION 2969-4



**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 17500 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VÍDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - OMNI-STARS  
 - 3000 LRB

CONSOLA DE NAVEGACIÓN: PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VÍDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

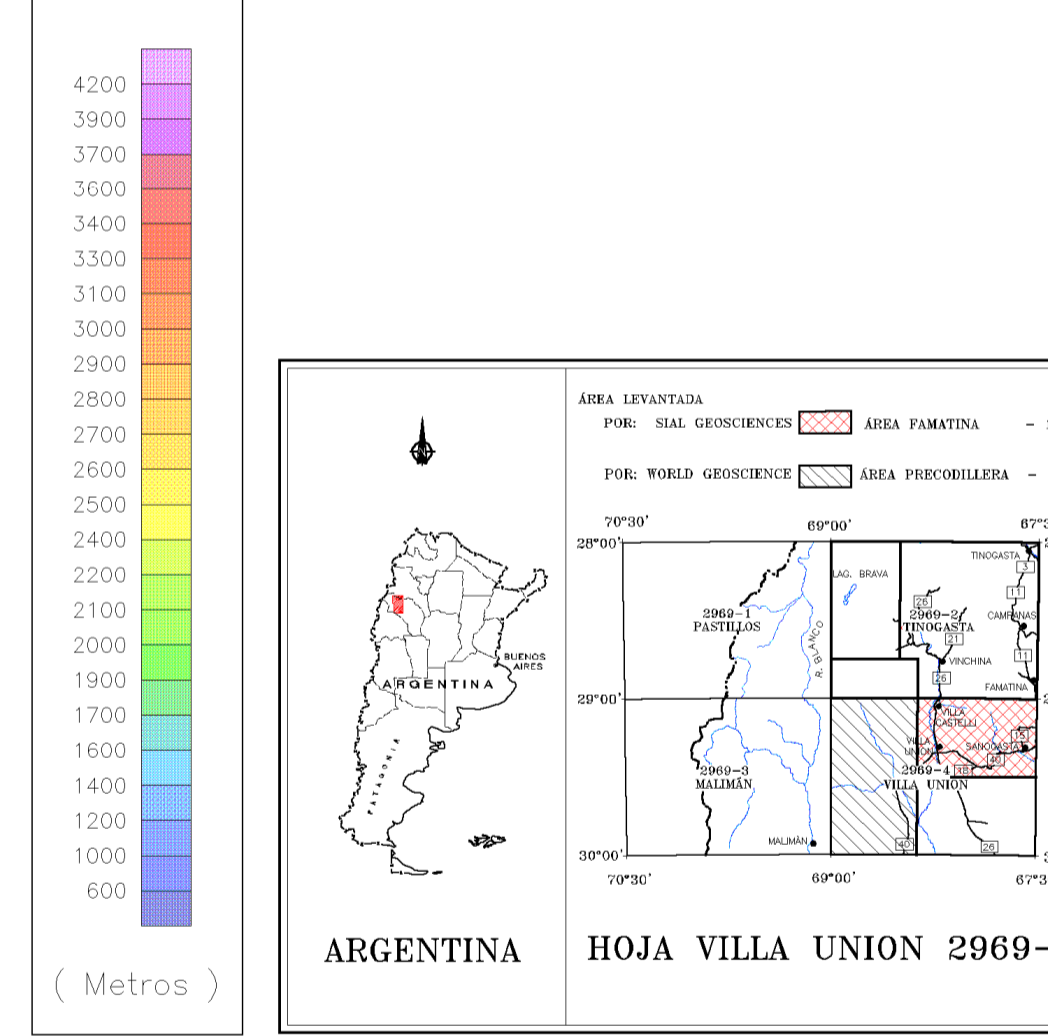
AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEYENNE II G-GHRM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2  
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-R20, EXPLORANUM  
 RAYOS GAMMA: ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: TM-GAUSS KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m

**CURVAS DE NIVEL**

100 m  
 500 m  
 2500 m



Escala 1:250 000

5000 0 5000 10000 25000 metros



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA FAMATINA

HOJA VILLA UNION 2969-4  
 TOPOGRAFÍA

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 TOP1F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998

