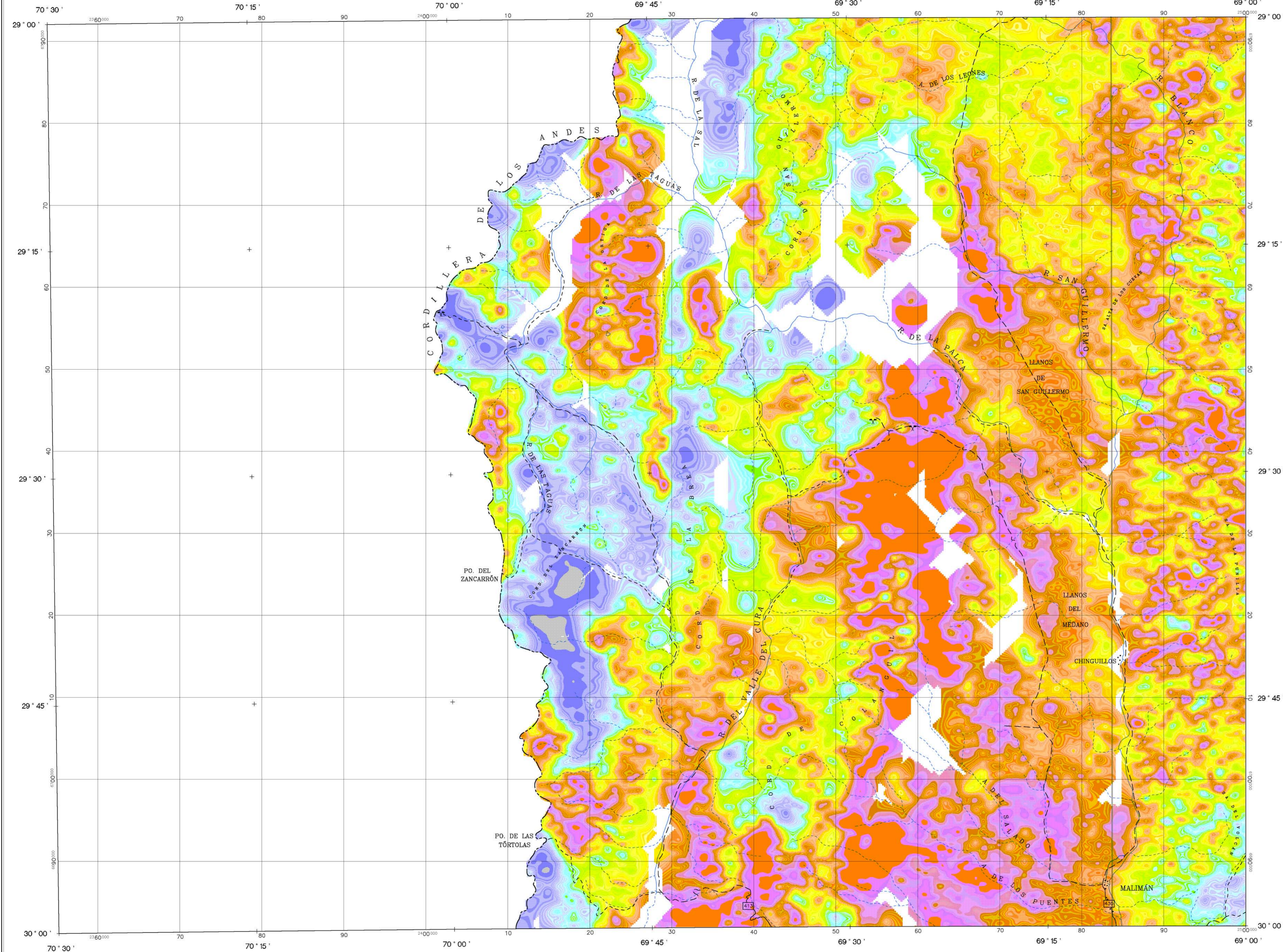
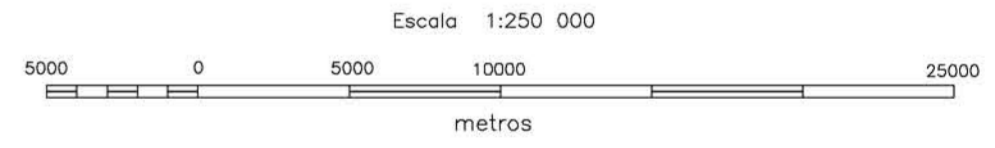
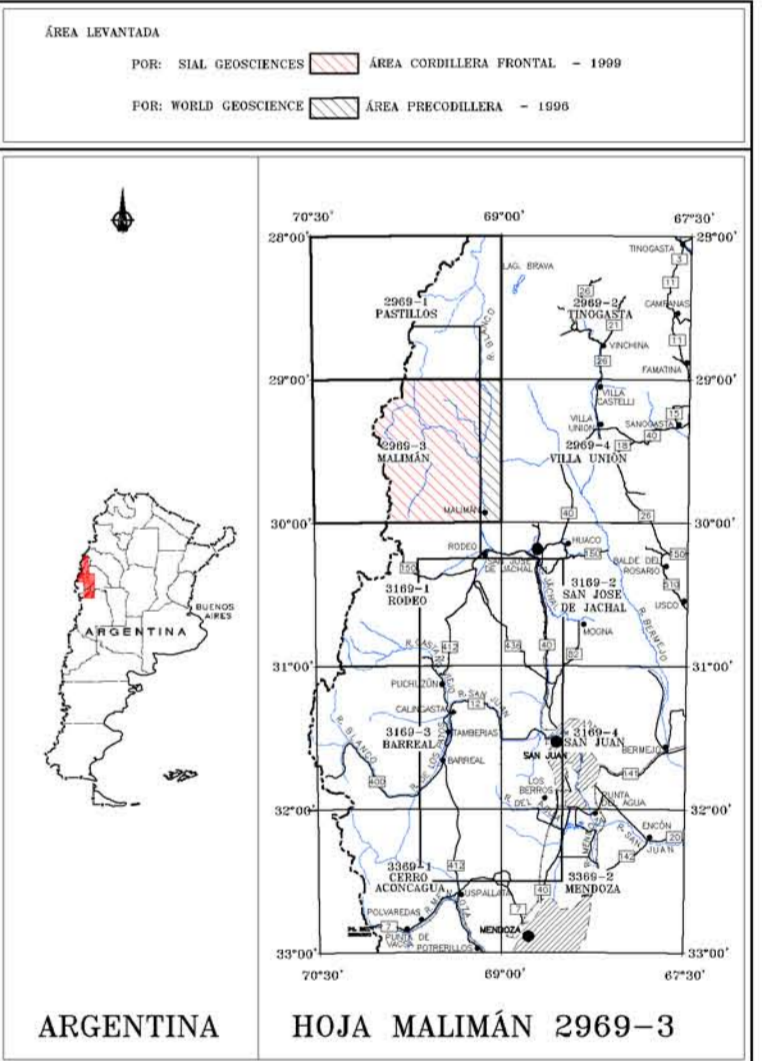
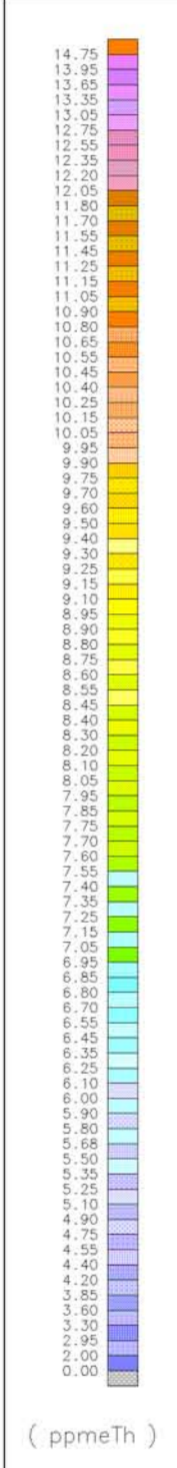


MALIMÁN

HOJA MALIMÁN 2969-3



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	280 km/h		- TRIMBLE-4000SE,
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ		- OMNI-STAR -
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LR8
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ALTIMETRO:	150 m		PNAV-488
NAVIGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:			
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
	CHEVONE II C-OHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
	MAPAGROMETRO A VAPOR DE CÉSIO	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	EXCENTRICIDAD NORTE:	2500000 m
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	EXCENTRICIDAD ESTE:	10002288.3 m
ALTIMETRO:	ANT-133	CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000		






SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION
INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA CORDILLERA FRONTAL

HOJA MALIMÁN 2969-3
 EQUIVALENTE DE TORIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	CTH7J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	