

**ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO**

KILOMETRAJE TOTAL: 52700 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 280 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

**ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

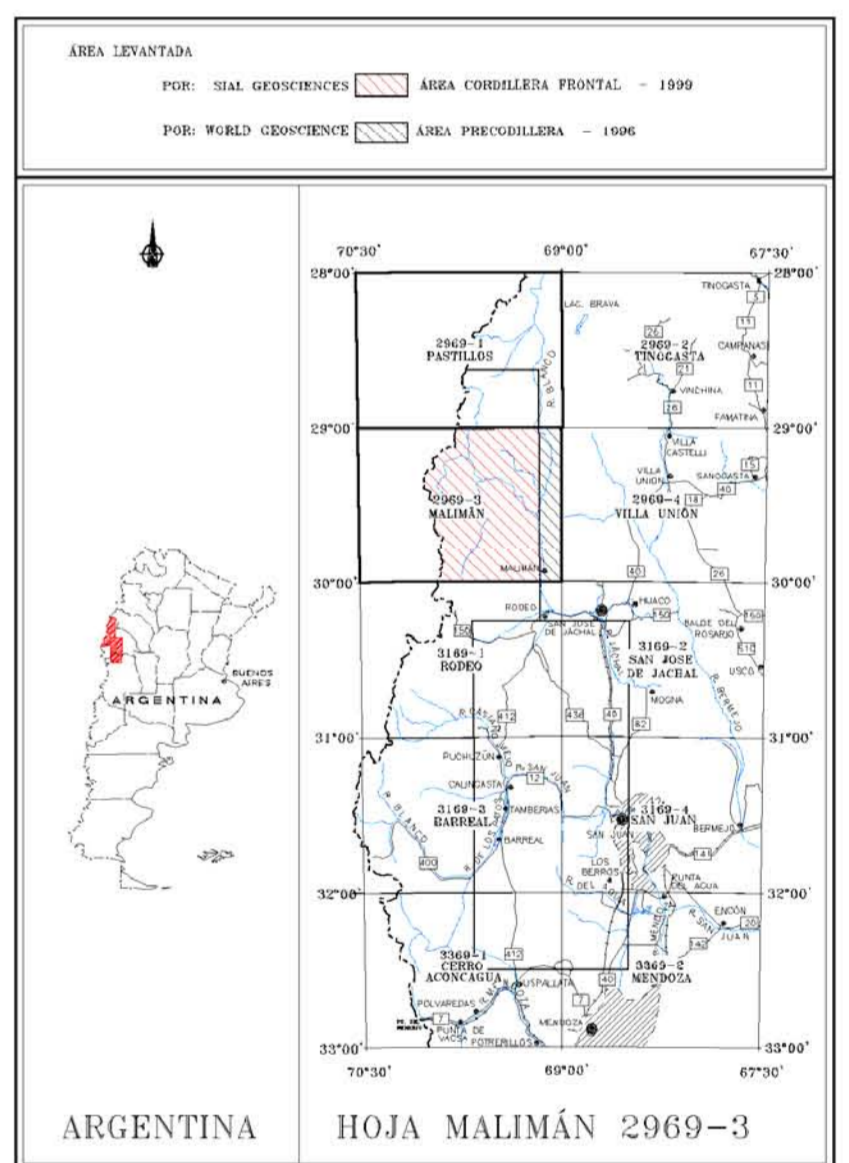
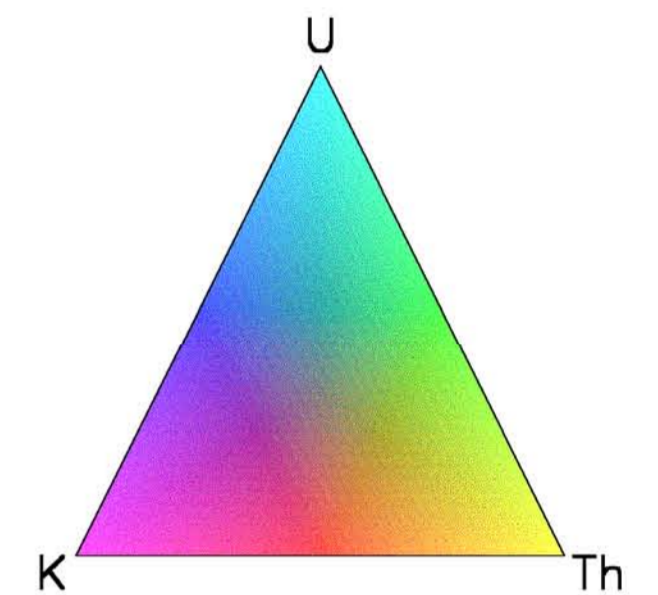
GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - OMNI-STAR - 3000 LR8  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN  
 PNAV-400  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

**ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS**

AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEVENE J. C-GHRM  
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2  
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM  
 RAYOS GAMMA  
 ALTÍMETRO: ANI-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

**INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA**

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELLIPSOIDE: HAYFORD  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE  
 ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 1000288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA CORDILLERA FRONTAL

HOJA MALIMÁN 2969-3  
 MAPA DE ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 TER7J250
Completación :	1999	Fecha de vuelo:	1999



**MALIMÁN**

