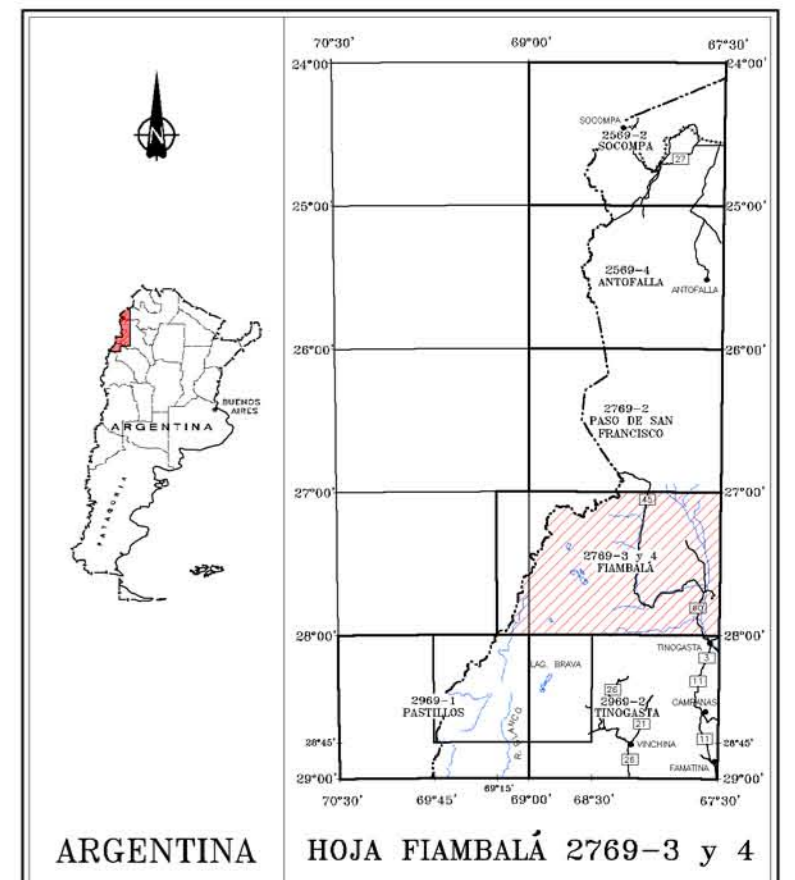
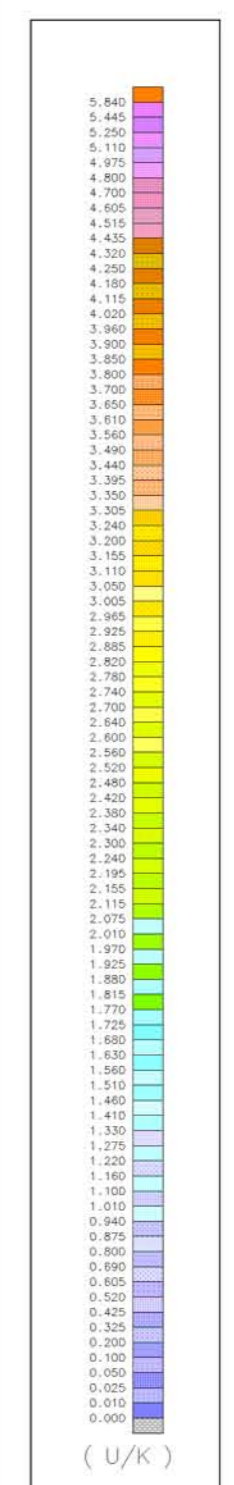


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE, - OMMI-STAR - 3000 LBR
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h	CONSOLA DE NAVEGACIÓN:	PRIM-488
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	07 AZ	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTIUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SONITREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19 GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA, ANT-133	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ALTIMETRO:	POAS 1000	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
REGISTRO DIGITAL:		EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
		EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m



Escala: 1:250 000
5000 0 5000 10000 25000 metros

Logos de las instituciones involucradas en el levantamiento: Subsecretaría de Minería de la Nación, SEGEMAR (Servicio Geológico Minero Argentino) y el Instituto de Geología y Recursos Minerales.

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP
HOJA FIAMBALÁ 2769-3 y 4
RATIO URANIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04-41 CUK3A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998

