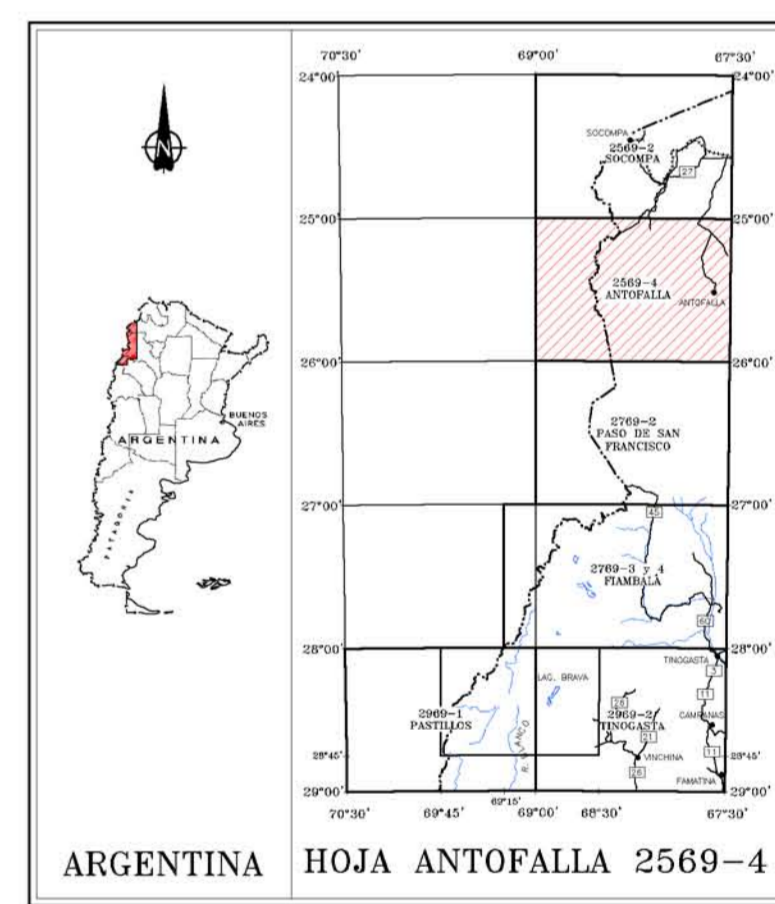
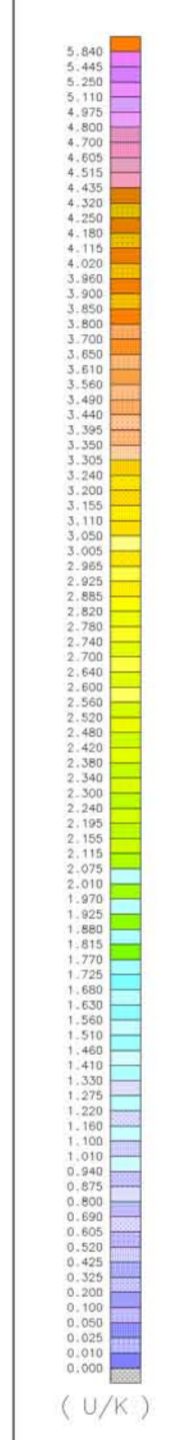


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ		- OMIN-STAR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLE DE NAVEGACIÓN PNAV-488
ALTIMETRO DE VUELO:	150 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	GPS Y VIDEO COLOR		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II, C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SONTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
RAYOS GAMMA:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDMs 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m



Escala 1:250 000
5000 0 5000 10000 25000 metros



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA ANTOFALLA 2569-4
RATIO URANIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04-41	CUK5A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	