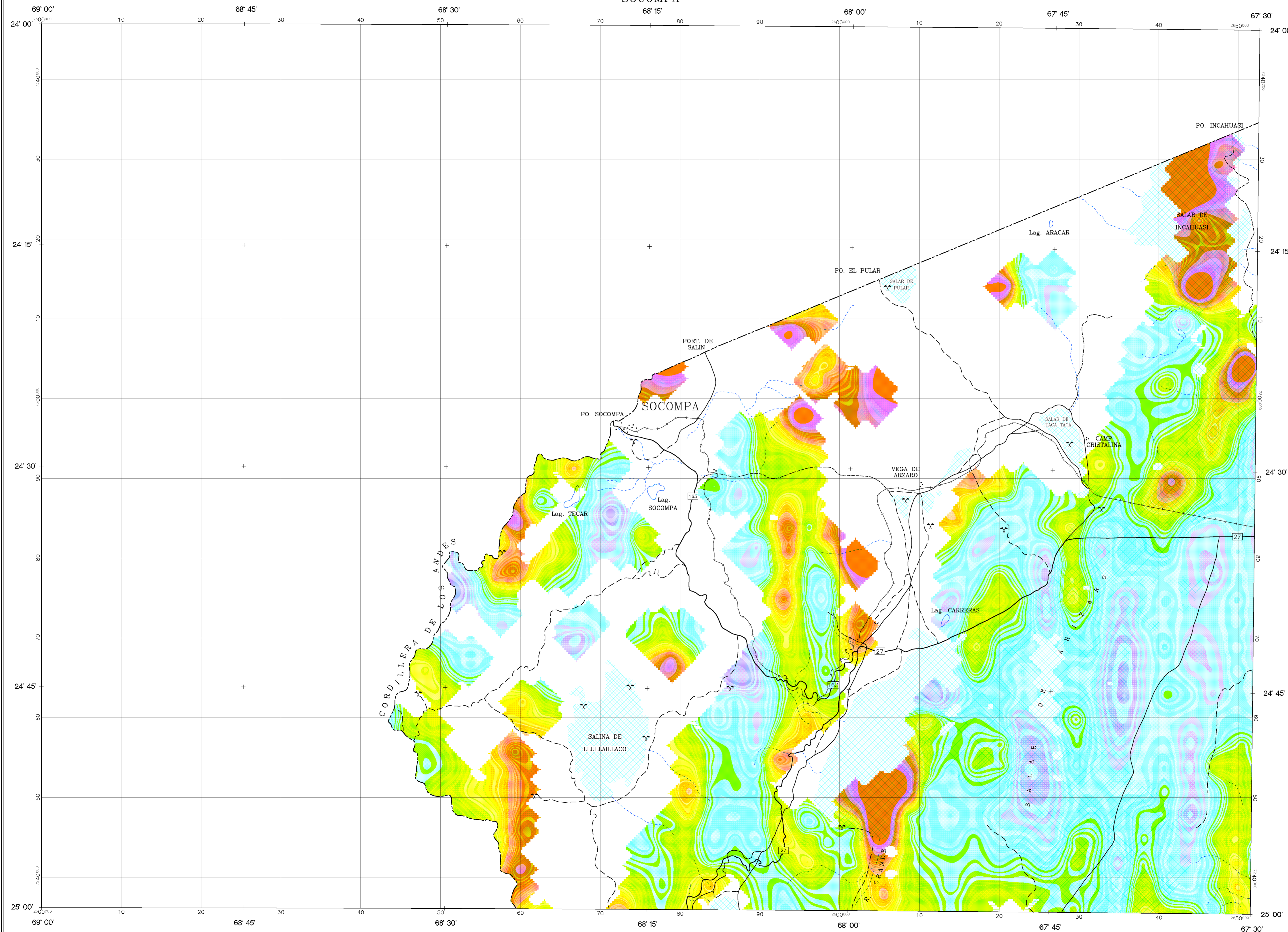
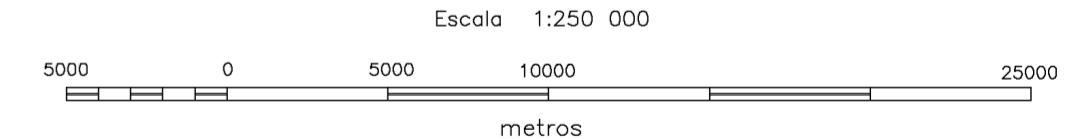
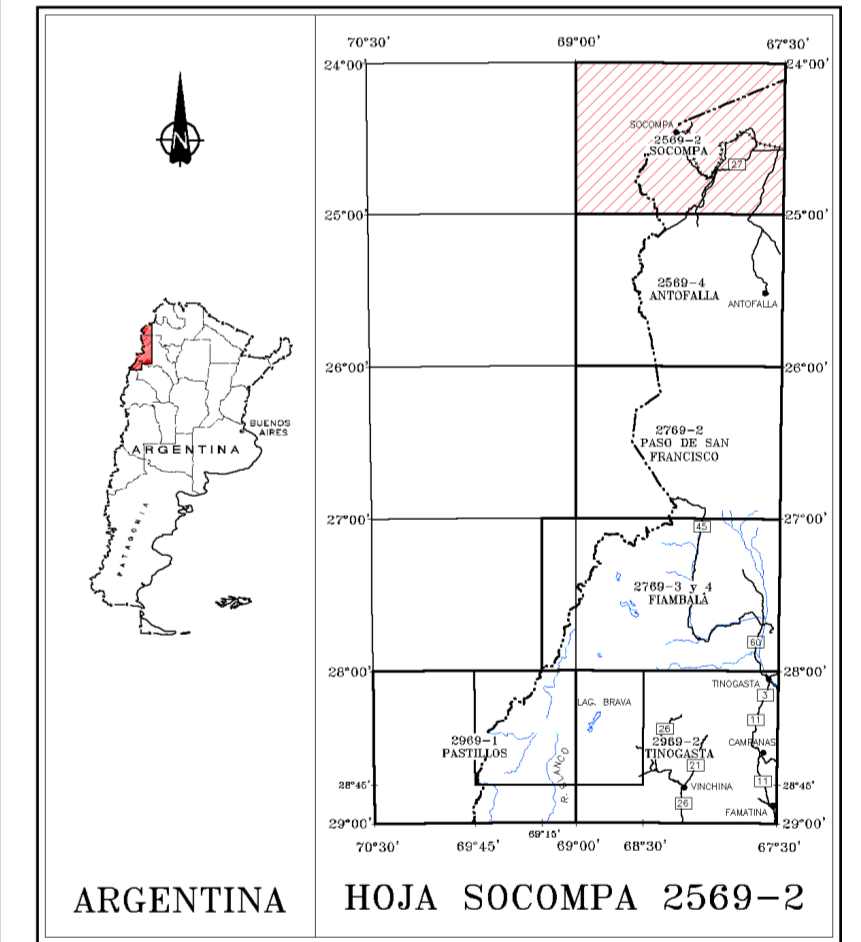
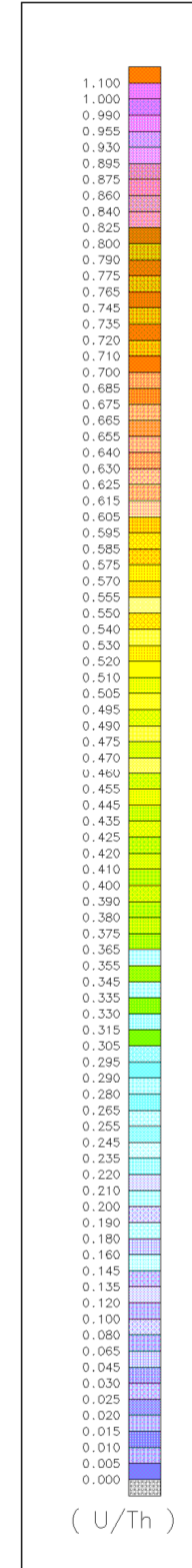


SOCOMPA



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SL - OMNI-STAR 3000 LRB
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	Ø AZ	INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ALTIMETRO:	GPS Y VIDEO COLOR	DATUM:	CAMPO INCHAUPE ARGENTINA
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM RAYOS GAMMA		
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19		
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM		
ALTIMETRO:	ANT-133		
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000		



**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**

**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2  
RATIO URANIO/TORIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41	UTH6A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	