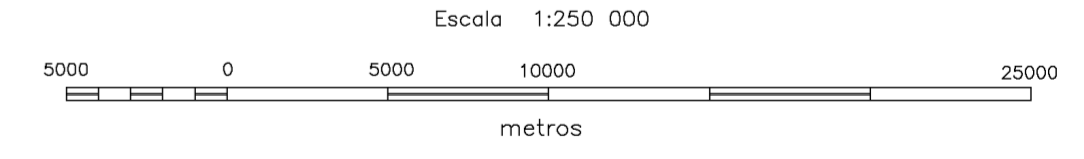
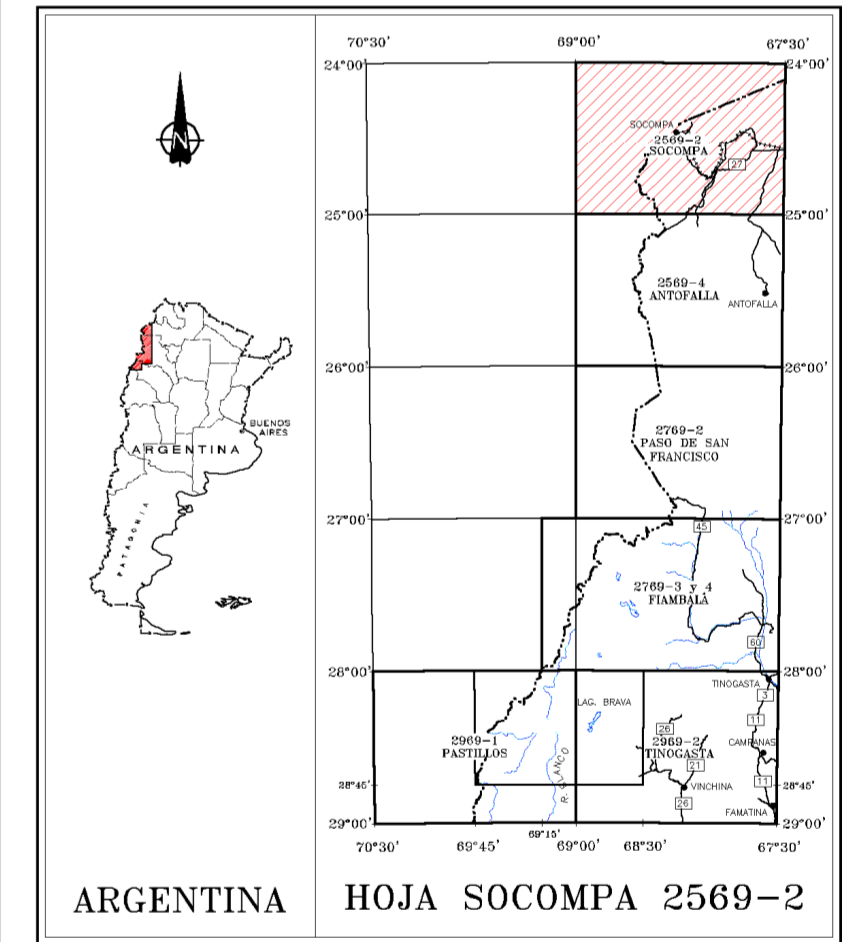
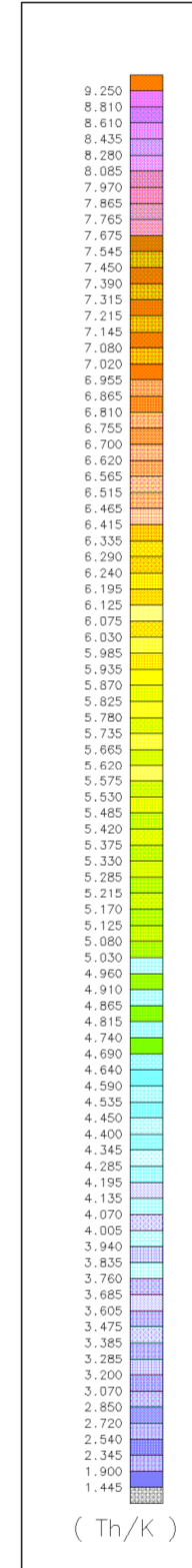


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - OMNI-STAR 3000 LRB
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ	INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ALTIMETRO:	GPS Y VIDEO COLOR	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s	EXCENTRICIDAD NORTE:	1000288.3 m
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM		
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM		
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19		
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA		
ALTIMETRO:	ANT-133		
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000		



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN

INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2
RATIO TORIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41 THK6A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998

