

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO	
KILOMETRAJE TOTAL:	75000 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
IGRF:	Quilómetros basados en una altura real calculada a partir de los datos GPS, y la fecha de cada vuelo

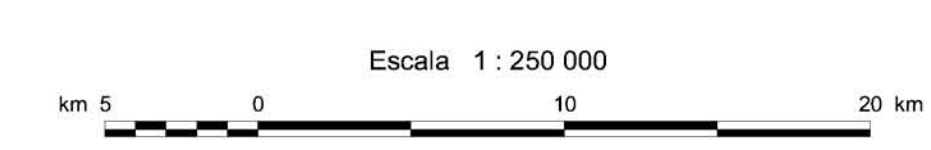
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS	
AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 200B, C-50GY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 981R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-80, Esploración rayos gamma
RAZAR ALTIMÉTRICO:	TRT ERT-630A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
GPS:	GPS diferencial - Novatel 981R, 12 canales - Omnistar 3000L
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video VHS Panasonic



SIGNOS CARTOGRAFICOS	
Rio / arroyo	
Lago / laguna	
Salar / salinas / salitral	
Camino pavimentado / en construcción	
Camino sin pavimento de transiabilidad permanente / en construcción	
Camino sin pavimento de transiabilidad temporal	
Casovuelo	
Localidad	
Estancias	
Minas / cantera	
Carros	

LINEAS DE VUELO	
L1410	
L1410	
L1410	
L1410	



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA CATAMARCA - SALTA.
PROYECTO PASMA

HOJA SAN ANTONIO DE LOS COBRES 2566 I

LÍNEAS DE VUELO

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

