



Mina "LOS RATONES"

De acuerdo a lo ordenado por el señor Jefe del Servicio de Economía Minera y dando cumplimiento al capítulo Minería del 2º Plan Quinquenal, la comisión integrada por los Dres. Juan C. Fernández Lima y Héctor J. de la Iglesia y el Ldo. A. Juterán, se trasladó a la mina de plomo "Los Ratones" ubicada en el Distrito Fiambalá, Dto Tinogasta, Pcia de Catamarca, con el objeto de realizar una inspección para actualizar el informe del técnico de esta Dirección Dr. R.V. Tezón en lo que a laboreo y exploración concierne, considerándose además el reacondicionamiento del camino a la mina, provisión de agua a la planta y la existencia de maquinarias e instalaciones que pudieran resultar de utilidad en las tareas de exploración.-

a) Laboreo existente : No se ha abierto ningún nuevo trabajo, conservándose las labores en igual estado que en la época de la visita del técnico antes citado. Cabe agregar que dicho estado puede considerarse como bueno .

Tampoco se ha realizado avance alguno salvo en el nivel 7 en el cual se han corrido 5 m, de tal manera que la longitud de esa galería es hoy de 55 m. Además, donde antes existía el tope de la misma se ha practicado hacia el ESE, una estocada de 7 m de largo, estándose en ambos casos en presencia de mineral pobre.-

b) Exploración : Avanzar el nivel 7 por espacio de 100 m según el rumbo del mismo y realizar además estocadas cada 20 m para conocer la potencia y ley del cuerpo mineralizado .(Informe sobre la mina "Los Ratones" por R.V. Tezón).-

De lo que se dijo en a) se desprende que dicho plan de exploración subsiste, debiendo únicamente actualizarse los costos de ejecución que fueran calculados por el Ingeniero Granard, a quien correspondería pasar esta información a tales efectos.-

Agreguemos que el agua debe ser transportada desde "La Ra-



madita" hasta la mina mediante camiones tanques.-

c) Reacondicionamiento del camino : El camino existente entre Fiambalá y el yacimiento, con un recorrido de aproximadamente 15 km, puede dividirse de acuerdo a su situación en dos tramos que son; 1º) salida desde Fiambalá hasta la boca de la Quebrada de los Ratonos, tramo que suma algo más de la mitad del total, y 2º) el correspondiente a la quebrada antes citada.-

En el primero el problema de reparación y conservación consiste más que nada en salvar el inconveniente de la parte de médanos cercana al Río Abaucán, ya que la parte restante es de más fácil solución.-

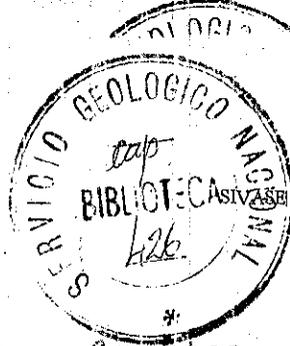
En el segundo en cambio, la dificultad es mayor debido al encajonamiento de las aguas en su lecho, que han destruido y pueden destruir periódicamente el camino.-

La solución para el primer tramo es un "plantillado" de piedra convenientemente escogida y protección lateral para impedir la invasión del médano.- Además deberán rebajarse los "lomos de burro" y suavizar los badenes demasiado pronunciados.-

En la Quebrada de los Ratonos la solución estaría en elevar el camino lo suficiente, como para que las aguas, convenientemente encauzadas, no lo destruyan en la medida en que actualmente lo hacen. Se entiende que este camino es para la etapa de exploración, siendo conveniente en caso de explotación, considerar la posibilidad de un replanteo que abandone totalmente el lecho del río.-

El costo de reparación de ese camino provisorio para camiones, sería de alrededor de 40.000 pesos moneda nacional.-

d) Provisión de agua a la planta : El problema de provisión de agua es de fácil solución ya que en la zona existen distintas napas de caudal suficiente como para abastecerla. Ubicada a 300 m de la ruta que va de Tinogasta a Palo Blanco, se halla a 200 m de la escuela de "La Ramadita", lugar donde O.S.N. ha efectuado una perforación que provee de agua a dicho establecimiento educacional.-

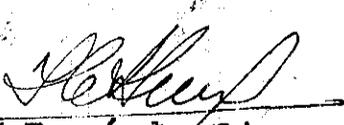


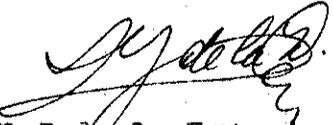
Por desconocer los datos referentes a la perforación aludida, no podemos adelantar respecto a perfiles, caudales y potabilidad de las distintas napas atravesadas. En ese sentido convendrá solicitar a dicha Repartición tales datos.-

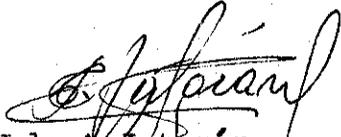
Según comunicación verbal del Sr. Guinea, Administrador de la mina "Los Ratonés", la primer napa ubicada a unos 25 a 30 m de profundidad, no sería potable pero sí utilizable en el proceso de flotación.-

Pueden considerarse dos soluciones : 1º) obtener el agua de una nueva perforación a ubicar junto a la planta, buscando una napa de agua potable que sirva también para el consumo humano o , 2º) tomarla de la perforación ya existente mediante bombeo que la lleve a la planta (no existe desnivel alguno).-

La elección de una u otra deberá adoptarse en base a la información que suministre Obras Sanitarias de la Nación, teniendo en cuenta más que nada cañería, caudal y consumo de la planta. Este último puede estimarse en unos 4.000 litros por hora.→

  
Dr. J.C. Fernández Lima

  
Dr. H.J. de la Iglesia

  
Ldo. A. Jutorán



Mina "SAN ANTONIO"

Este yacimiento de wolfram, el más importante de la Pcia. de Catamarca en la actualidad, ha sido convenientemente estudiado como puede verse en las informaciones producidas por W. Smith y E.M. González Stegmann (1) y P. Sgrosso (2), por lo cual no insistiremos sobre la características geológicas del mismo.-

La explotación de esta mina es llevada a cabo por la Cia. Argentina Minera Copacabana S.R.L. con asiento en Belén, Pcia. de Catamarca, quien actualmente beneficia en forma casi exclusiva los desmontes, ya que los trabajos de laboreo no son intensos.-

Para la realización de estas labores, la Cia. citada posee maquinarias y otros elementos que son utilizados únicamente en el socavón Toro, de aproximadamente 150 m de longitud, mientras que los trabajos restantes se realizan a mano. La dirección de los mismos está a cargo del Ingeniero Stromann.-

Dada la importancia del yacimiento, se justificaría la intervención del Estado en la solución de los problemas que entorpecen el óptimo rendimiento del mismo. Dicha intervención no comprendería la realización de trabajos mineros, por contar la Cia. con los elementos necesarios para su ejecución.-

Las dificultades con que tropieza la Cia. actualmente son:

1º) Imposibilidad de adquirir en el país los repuestos necesarios para reparación de la maquinaria.-

2º) Instalación de un cable carril.-

3º) Provisión de agua a la mina.-

1º) Imposibilidad de adquirir repuestos en el país. Esta afecta principalmente el funcionamiento de los compresores, ya que de los tres existentes funciona solamente uno.-

- (1) Smith, W.C. y González Stegmann, E.M., Tungsten investigation in the Republic of Argentina 1942-43. Geol. Surv. Bull. 954.  
(2) Sgrosso, P., Contribución al conocimiento geológico y minero del Noroeste Argentino. Direc. Min. y Geol. N° 53. Bs As, 1943.



Estos son:

1 compresor Deprag Modelo 1952, de 33 H.P. y 105 pies cúbicos por minuto. Para un martillo telescópico grande. En funcionamiento.-

1 compresor Ingersoll Rand Modelo D 300-1942, de 50 H.P. y 128 pies cúbicos por minuto. Para dos martillos telescópicos. No funciona fundamentalmente por no contar con el técnico necesario para ponerlo a punto y carecer asimismo de algunos repuestos.-

1 compresor Ingersoll Rand Modelo HK 315-1944 de 100 H P y 315 pies cúbicos por minuto. Para seis martillos. No funciona por carecer de repuestos necesarios para su reparación.-

La Compañía Minera Argentina Copacabana se dirigió a General Electric S.A. con el fin de que esta les proporcionara los repuestos necesarios para poner en funcionamiento los compresores. Esos elementos, que actualmente no se encuentran en plaza, fueron cotizados por la citada firma, en la forma que puede verse en fojas 7, 8, 9 y 10.-

A los efectos de obtener el correspondiente permiso de importación, la Compañía Minera Argentina Copacabana se dirigió al Banco Central, sin obtener éxito en sus gestiones.-

2º) Cable carril. Necesítase la construcción de un cable carril de unos 900 m de longitud, de vaivén, con tres estaciones, que permitiría así reducir el costo del transporte que actualmente se efectúa a lomo de burro, a la vez que se aumentaría el tonelaje de material a tratar en la planta.-

La construcción de ese cable carril se ve imposibilitada por no hallar la compañía quien la lleve a cabo.-

3º). Provisión de agua a la mina. El agua se trae con tropa desde una vertiente situada en "El Molle", a unos 3 km. en dirección NE del yacimiento en cuestión. El caudal de esta vertiente es insuficiente para cubrir las necesidades del consumo.-

Existe por otra parte agua en "Las Cerrajas", punto algo más distante de la mina que el anteriormente citado. En am-



MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE LA NACION

bos casos la cota de ellas es inferior al de la mina.-

Creemos conveniente realizar un estudio hidrogeológico para determinar las posibilidades de solucionar el problema en cuestión.-

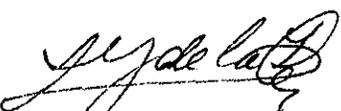
Instalación de un transmisor.- La Compañía Copacabana ha solicitado por nuestro intermedio se obtenga la autorización para instalar un equipo transmisor, que comunique la mina "San Antonio" con Belén, equipo que ya ha funcionado en años anteriores.- Dicha transmisión podría efectuarse a la hora que fije la autoridad competente.-

Planta de concentración.- La planta de concentración de la mina "San Antonio" está situada a 1 km de Londres y a 28 km de la mina, tomando el agua del Río Quimivil y contándose con un depósito de 80.000 litros.-

Accionada por un motor Dering-1942 de 100 H P, consta de una chancadora Krupp, un molino a bolas Krupp, tres jigs Frink (Modelo Humboldt), un densador Frink y dos mesas Deister.-

Actualmente la planta trabaja en un sólo turno (8 hs-16 ts.) dado que el material acarreado desde la mina por los medios ya descriptos, no es suficiente para colmar la capacidad de la misma.-

  
Dr. J.C. Fernández Lima

  
Dr. H.J. de la Iglesia

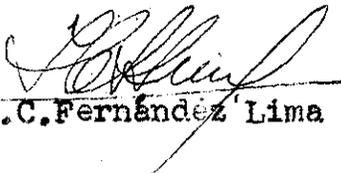
  
Ldo. A. Jutorán

Mina "LOS VIEJOS"

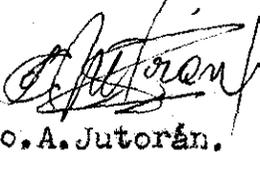
Este yacimiento que fué explotado muy desordenadamente en años anteriores, especialmente en los correspondientes a la pasada guerra, ha permitido calcular una reserva de 147 toneladas de concentrado con 68 % de  $WO_3$ , no totalmente recuperables. (Geología Económica Hoja 13C Piambalá-Distrito Los Arboles - Los Ratones, Departamento Tinogasta, Provincia de Catamarca, por Roberto V. Tezón y Juan C. Fernández Lima, 1949.)-

Si se tienen en cuenta los gastos que ocasionaría el poner en condiciones estas labores, el costo de extracción, transporte del mineral a lomo de mula y su concentración, y como además la ubicación del yacimiento no es favorable pues sólo puede llegarse utilizando animales, medio de transporte que debe ser usado también en la provisión de agua y pasto, se deduce que no se obtendrán mayores beneficios.-

Por lo tanto no creemos conveniente distraer la atención del Estado en esta mina, la que deberá concentrarse en yacimientos de mayores posibilidades.-

  
Dr. J. C. Fernández Lima

  
Dr. H. J. de la Iglesia

  
Ldo. A. Jutorán.



# GENERAL ELECTRIC

COMPANIA ANONIMA

Presupuesto N° 78745 Hoja N° 2.-

Repuestos para motor WAUKESHA VBZH, Serie N° 422.885.-

Item	Cant.	Cat. N°	Descripción	PRECIOS u\$s	
				Unit.	Total
18	1	A-50100-D	Bomba de combustible con acoplamiento .....		461.47 ✓
TOTAL: .....				u\$s	730.80

Peso bruto total aproximado: 160 Kg.

Los precios cotizados se entienden netos sin descuento en dólares norteamericanos por material entregado F.O.B. fábrica, embalado para exportación, y estando basados en los precios de lista vigentes de fábrica quedan sujetos a reajustes hasta el momento de embarque.

**ENTREGA:** En fábrica en aproximadamente 120 días. Este plazo se contará desde el momento de obtenido por Uds. el correspondiente Permiso de Importación y de la notificación de haberse abierto el crédito estipulado a continuación.

**PAGO:** Mediante la apertura de un crédito irrevocable, divisible y transferible, debidamente confirmado en un Banco de New York a favor de Waukesha Motor Company, Waukesha, Wisconsin, U. S.A., por el importe total de la compra F.O.B. fábrica más hasta un 12% para cubrir los gastos estimados para colocar el material CyF. Buenos Aires, utilizable contra presentación al Banco de las facturas correspondientes acompañadas de los documentos de embarque. Los gastos que demande esta forma de pago serán por vuestra cuenta.

En esta oferta no se incluye el importe correspondiente al Impuesto a las Ventas por ser responsable de su pago el comprador de las mercaderías, de acuerdo con la Ley 12.143 y su reglamentación.

**SEGURO:** El seguro marítimo será contratado por Uds. en una compañía Argentina de seguros, de acuerdo con la Ley 12.143 y su reglamentación.

Esta oferta, en caso de ser aceptada, no constituirá contrato de compra-venta hasta obtenerse el Permiso Previo de Cambio correspondiente, en cuya oportunidad será habilitada con el Sellado de Ley, que será abonado por mitad por ambas partes.

Este presupuesto consiste de..... Hojas

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

10-0-000.2-1-10-30

Para materiales entre... de Norteamérica o C. F. F. Puerto de destino. Cuando se dice en estas condiciones generales de venta "el vendedor" se entiende que se refiere a General Electric S. A. y "el comprador" al interesado a quien va dirigido el presupuesto.

- 1.- En este Presupuesto se detallan el punto de entrega, la moneda, el punto de partida de las condiciones pertinentes... 2.- El precio o precios... 3.- El precio o precios... 4.- Si se produce algún cambio en los costos...

PLAZOS DE ENTREGA

- 5.- Los plazos de entrega son aproximados... 6.- El vendedor declina cualquier responsabilidad por atraso en la entrega...

GARANTIAS

- 8.- El vendedor reparará o a su opción repondrá... 9.- El vendedor declina toda responsabilidad por deterioros producidos por causas naturales...

CONDICIONES DE PAGO

- 11.- En cada caso particular se detallan en este Presupuesto las condiciones de pago... 12.- El comprador pagará el precio del equipo...

GENERALIDADES

- 14.- El vendedor se reserva el derecho de aplicar cualquier pedido impuesto a su representada... 15.- En el caso de pérdida de la mercadería en tránsito... 16.- Se entiende que el vendedor ni el comprador tendrán derecho a cambiar un pedido...

CONFORME



CE. 412.200-6.48

ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS

# GENERAL ELECTRIC

SOCIEDAD ANÓNIMA

ADMINISTRACIÓN  
TUCUMAN 117 (R. 34)

PRESUPUESTO N° 78612

TELÉFONO  
DIRECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN TÉCNICA  
BUENOS AIRES

**ESTE PRESUPUESTO ESTA SUJETO A LAS CONDICIONES GENERALES IMPRESAS AL DORSO**

BUENOS AIRES, Setiembre 2 de 1952

APB: 67778

Cia. Argentine Minera Copacabana S.R.L.  
ELEN CATAMARCA

Muy señores nuestros:

REF: REPUESTOS PARA COMPRESORES DE AIRE PORTATILES I-RAND MODELOS HK-315 y 300

De acuerdo a sus gratos deseos, plácenos ofrecerles lo siguiente para su debida consideración:

Repuestos para compresor de aire I-Rand portátil Modelo HK-315 con motor 145-HK -Serie N° 504040

Item	Descripción	Uds	US\$
1	UL-56 Regulador de velocidad completo...	1	135.00
2	2R7265 Freno del regulador.....	1	7.45
3	7/16"x1" Tornillo de tapa de freno.....c/u.0.10	3	0.30
4	2R3743 Vástago del regulador completo...	1	6.10
5	7/16"x1" Tornillo de la tapa del regulador. "	2	0.20
6	3/8"x63" Tubo para trampa de agua.....	1	1.70
7	3/8"x19" Tubo para bomba de combustible...	1	0.80
8	3/8"x 11" Tubo para filtro de combustible...	1	0.75
9	3/8"x31" Tubo del cilindro a bomba de inyección.....	1	1.30
10	3/8"x48" Tubo del tanque de aire.....	1	1.40
11	5/16"x22" Tubo para la válvula auxiliar.....	1	0.90
12	3/8"x24" Tubo del regulador UL-56.....	1	0.90
13	5/16"x24" Tubo del regulador UL-56.....	1	0.90
14	5/16"x18" Tubo para manómetro.....	1	0.85
15	2R-8591 Filtro de combustible completo...	1	112.00
16	DR-1109150 Motor de arranque.....	1	174.00
17	3/16"x36-3/4" Tubo de cobre, incluyendo ) 1 X1086T59 Codo ) 1 X1086T69 Unión )	1	1.50

Repuestos para compresor de aire I-Rand modelo 300 con motor VBZH-20 - Serie N° 422885

18 1 40X1 Válvula auxiliar completa..... " 40.50  
1/2 586.55

CONDICIONES GENERALES DE VENTA

NO. 2-000-A-114-30

GENERAL ELECTRIC

Para materiales entregados en el Puerto de destino. Cuando se dice en estas condiciones generales de venta "el vendedor" se entiende que se refiere a General Electric S. A. y "el comprador" al interesado a quien va dirigido el presupuesto.

10.-En este Presupuesto se detallan el precio, el tipo de moneda, el punto de embarque y las condiciones pertinentes para su exportación... 11.-El precio o precios cotizados son sólo por las cantidades estipuladas... 12.-El precio o precios están basados en las tarifas aduaneras e impuestos en vigor en la actualidad...

PLAZOS DE ENTREGA

13.-Los plazos de entrega son estipulados y se calculan a partir de la fecha en que se recibe la orden del vendedor... 14.-El vendedor declina cualquier responsabilidad por atraso en la entrega si las condiciones...

CONDICIONES DE GARANTIA

15.-El vendedor reparará o a su opción repondrá (pero sin gastos de transporte, por su cuenta, todo el material... 16.-El vendedor declina toda responsabilidad por deterioro o pérdida de los materiales...

CONDICIONES DE PAGO

17.-En cada caso particular se detallan en el Presupuesto las condiciones de pago... 18.-El pago por cualquier caso de pérdida de los materiales...

CONDICIONES DE RESPONSABILIDAD

19.-El vendedor se reserva el derecho de aplicar cualquier multa, impuesto o su equivalente... 20.-En el caso de pérdida de los materiales...

CONDICIONES DE MODIFICACIONES

21.-En el caso de incluir al precio o precios, fletes y seguros marítimos y contra riesgos de guerra... 22.-Se entiende que ni el vendedor ni el comprador...

CONDICIONES DE EMBAJADO

23.-El vendedor se reserva el derecho de modificar los precios...

CONDICIONES DE ENTREGA

24.-El vendedor se reserva el derecho de modificar los plazos de entrega...

# GENERAL ELECTRIC

SOCIEDAD ANONIMA



Presupuesto No. 78612 Hoja No. 2

Item

19	1	2HP335	Control de velocidad completo.....	U\$S	24,30
20	1	5/16"x43"	Tubo de cobre.....	"	1,35
21	1	5/16"x42"	" " " .....	"	1,35
22	1	1/8"x36"	" " " .....	"	1,30

Los precios cotizados se entienden netos sin descuento en dólares americanos por material entregado F.O.B. fábrica en EE.UU. incluyendo embalaje marítimo y flete pago hasta New York y estando basados en los precios vigentes de los fabricantes quedan sujetos a modificación hasta el momento de embarque.

NOTA: En esta cotización no se incluye el importe correspondiente al impuesto a las ventas, por ser responsable de su pago el comprador de las mercaderías, de acuerdo con la ley 12143 y su reglamentación.

ENTREGA: En fábrica en aproximadamente 10/12 semanas. No se dará curso al pedido hasta recibir de Vds. el número y detalles del permiso previo de cambio acordado por el Banco Central y del crédito irrevocable que deberá abrirse en las condiciones indicadas a continuación.

PAGO: Mediante la apertura de un crédito irrevocable, divisible y transferible, debidamente confirmado en un Banco de New York a favor de la Ingersoll-Rand Co., 11 Broadway, New York 4, N.Y. USA., por cuenta de General Electric S.A., Buenos Aires, Argentina, por el importe de la compra F.O.B. fábrica con flete pago hasta New York más hasta un 8% del importe total para cubrir los gastos estimados desde New York hasta Puerto Buenos Aires, utilizable contra presentación al Banco en New York de facturas y documentos de embarque. El crédito debe permitir el pago contra presentación de facturas y certificado de encontrarse listos los materiales en fábrica, en el caso de que estos no pudieran embarcarse por algún motivo fuera del control de los fabricantes. Los gastos que demanden esta forma de pago serán por cuenta de Vds.

SEGURO: El seguro marítimo será contratado por Vds. en una Cía. Argentina de seguros, de acuerdo con la ley 12988 y deberán notificarnos el nombre de la Cía. aseguradora y el número de la Póliza.

La habilitación con el sellado de ley de este Presupuesto, en caso de ser aceptado, será abonado mitad y mitad por ambas partes.

Con tal motivo y en espera de vernos favorecidos con sus gratas órdenes, aprovechamos esta oportunidad para saludarles muy atentamente.

Ss. Ss. Ss.  
GENERAL ELECTRIC S.A.  
*[Signature]*  
DEPARTAMENTO INDUSTRIAL

Este presupuesto consiste de..... hojas

*[Signature]*  
W.H. ROBERT/EC