

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 47 496 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0 & 180° Azimuth
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1 000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 10 000 m
 ALTITUD NOMINAL DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS diferencial

INTERVALO DE MUESTREO: 0,1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

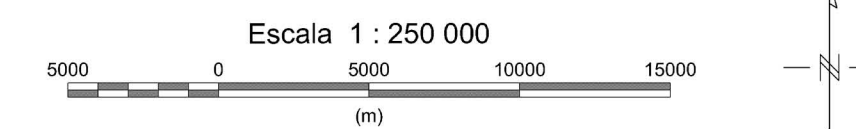
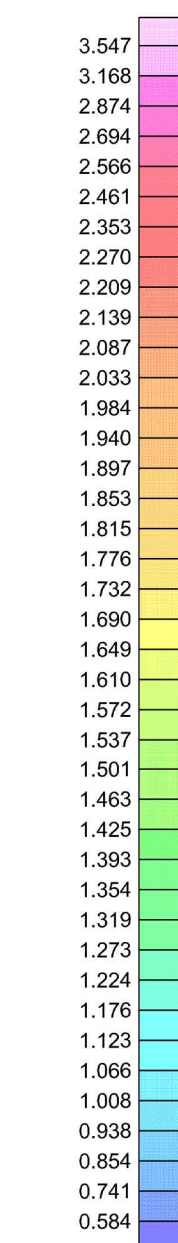
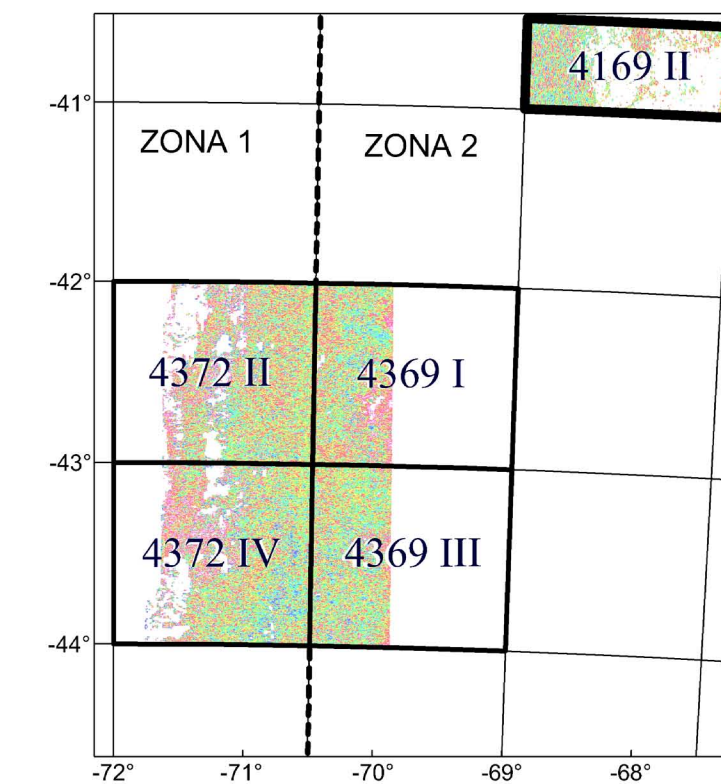
GPS: NovAtel 3951R, 12 canales
 Sistema de navegación Picodas PNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss - Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford International
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: -69° West (Zona 2)
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2 500 000,0 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10 002 288,3 m
 TAMAÑO DE LA CUADRICULA: 250 m
 IGRF: 27 760 nT; 0 m; 1995

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cessna 404 Titan, N4489L
 Cessna 208 Caravan, N9464F
 MAGNÓMETRO: Scintrex CS2, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 3951R (12 canales) y sensor magnético GEM Systems GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: Picodas PGAM-1000
 RADAR ALTIMÉTRICO: Collins ALT-50
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: World Geoscience DIGIBARO
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Picodas PDAS-1000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA CHUBUT
 PROYECTO ESQUEL - TREVELIN

HOJA LOS MENUCOS 4169-II
RELACION URANIO EQUIVALENTE
/ TORIO EQUIVALENTE

Escala: 1 : 250 000
 Compilación: 1999
 Nro. de Proyecto: B1509
 Fecha de Vuelo: Marzo 1998 - Enero 1999

