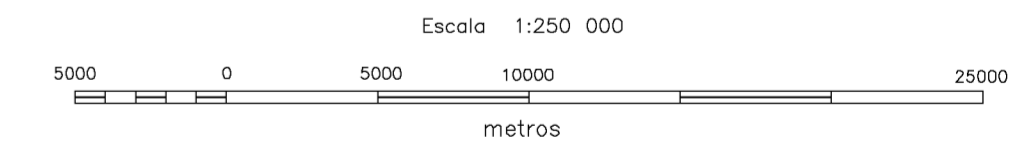
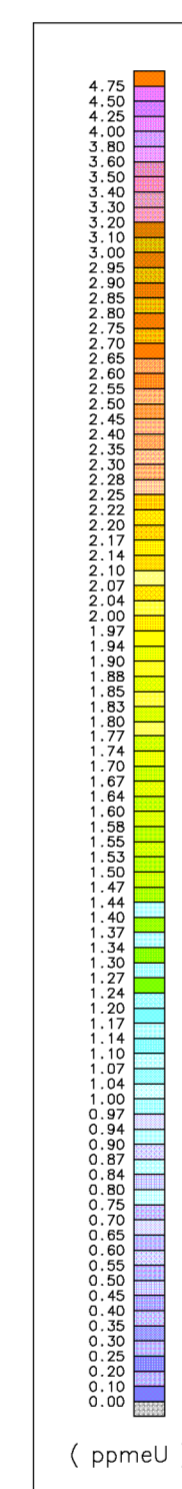


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	12100 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - OMMI-STAR 3000 LRB
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h		
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0 AZ		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486
ALTIMETRO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:			
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM. GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCHNITZER CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO MECHAUSP ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-926, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	72° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	1500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m





**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**



**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA NEUQUÉN

HOJAS PASO DE PINO HACHADO 3972-2 Y ZAPALA 3969-1  
EQUIVALENTE DE URANIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 CUR2N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999

