

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	41905 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	120 m (promedio)
NAVEGACIÓN:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

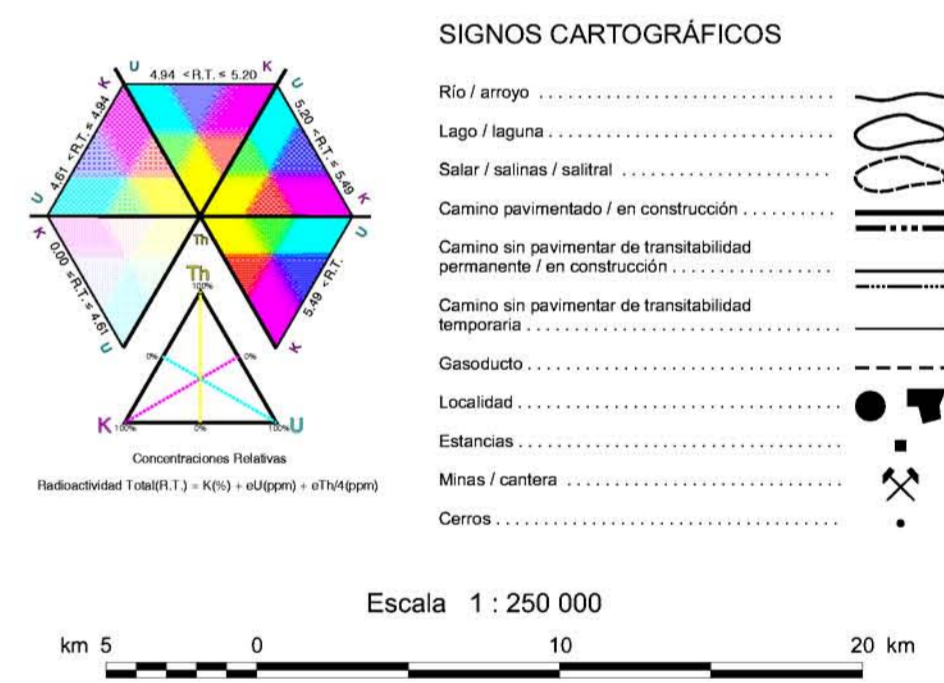
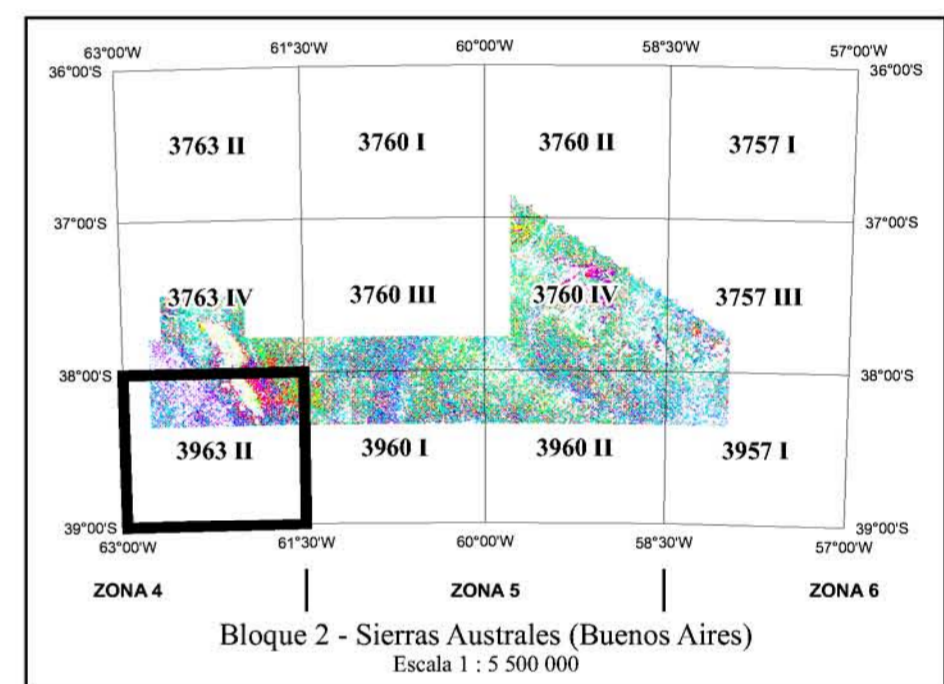
GPS:	GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Onistar 3000LR
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegación Sander GPSNAV Camara y grabadora de video VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	Gauss-Krüger
ELIPSOIDE:	Hayford International
DATUM:	Campo Inchauspe
MERIDIANO CENTRAL:	63° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	4500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
TAMAÑO DE LA GRILLA:	200 m
IGRF:	Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
MAGNETÓMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACIÓN DE BASE:	Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnetico Geometrics G-822A
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, Explanorium rayos gamma
RADAR ALTIMÉTRICO:	TAT ERT-430A
ALTIMETRO BAROMÉTRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



<p>SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN</p>	<p>INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES SEGEMAR SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO</p>
<p>LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES). PROYECTO PASMA</p> <p>HOJA 3963 II</p> <p>ELEMENTOS RADIOACTIVOS TERNARIOS</p>	
<p>Escala: 1 : 250 000</p> <p>Compilación: 1998</p>	<p>Fecha de vuelo: 1998</p>
<p>Ejecución: Sander Geophysics Limited 260 Hunt Club Road Ottawa, Ontario, Canada K1V 1C1</p>	