

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km  
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:  $\sigma$  AZ  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 150 m  
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s  
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

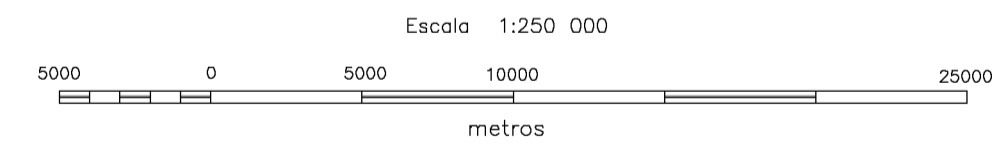
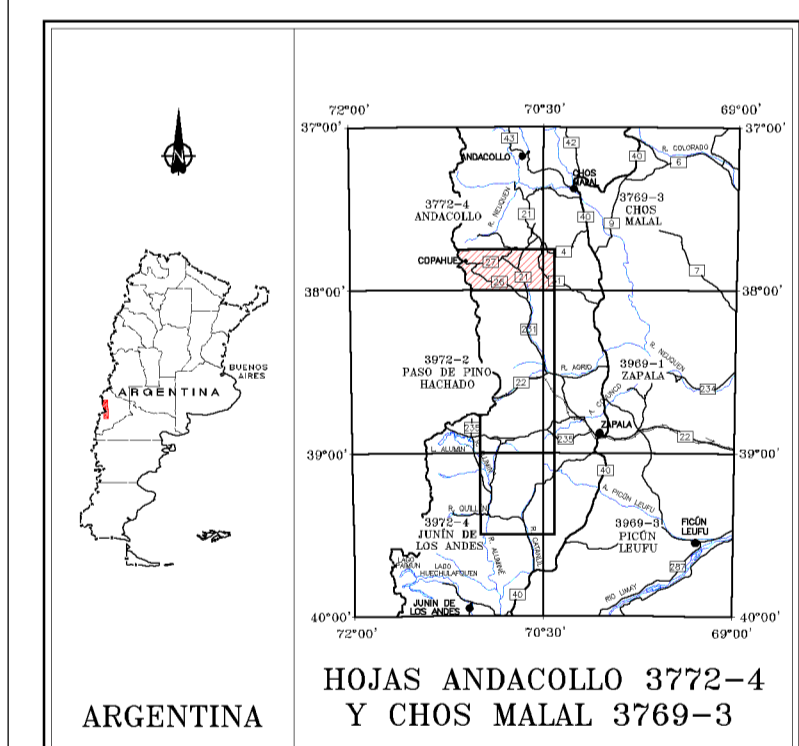
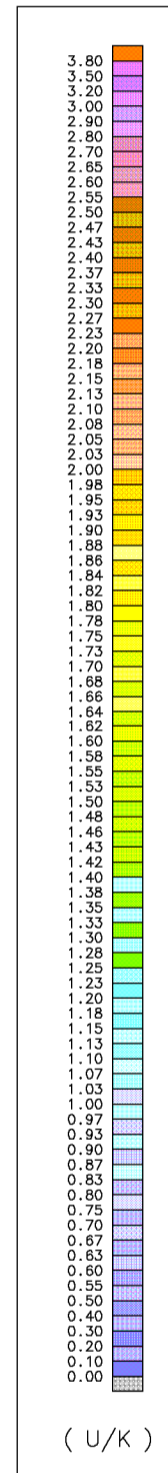
GPS: GPS DIFERENCIAL  
 - TRIMBLE-4000SE  
 - ORN-STAR - 3000 LRB  
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486  
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T  
 CHEYENNE II C-GHRM  
 MAGNETÓMETRO: SINTREX CS2  
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM  
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19  
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM  
 BAYOS GAMMA ANT-133  
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER  
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL  
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA  
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m



SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA NEUQUÉN

HOJAS ANDACOLLO 3772-4 Y CHOS MALAL 3769-3  
 RATIO URANIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	98A01-07	CUK3N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999	

