

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41905 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 250 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTUD DE VUELO: 120 m (promedio)
 NAVIGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNETICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVIGACION

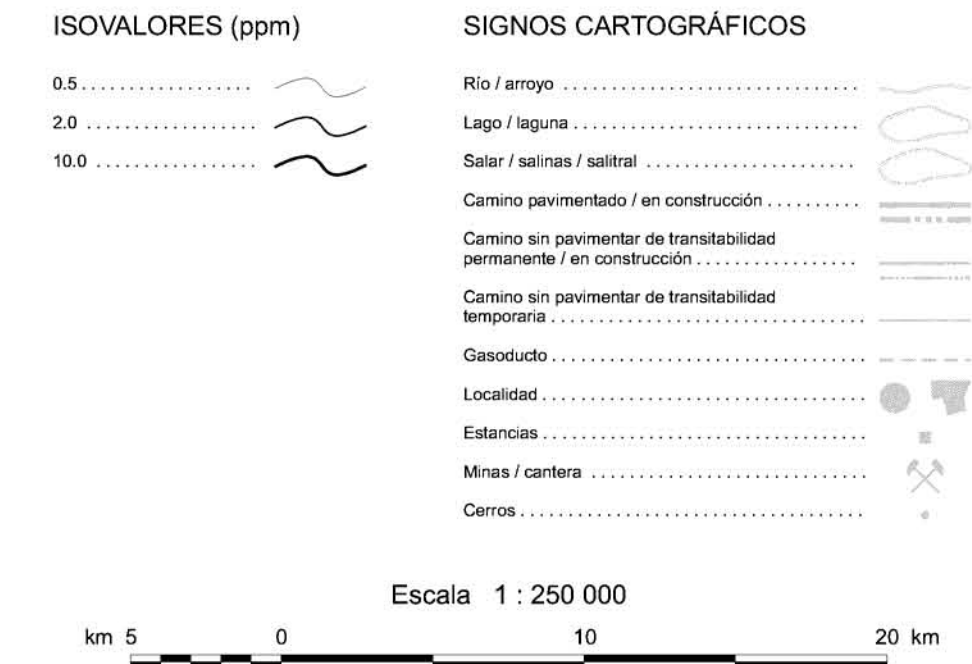
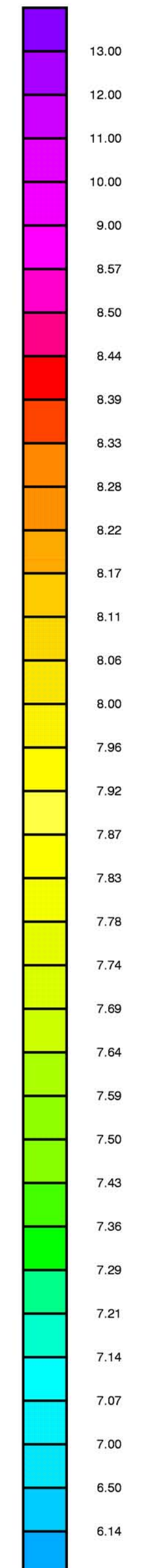
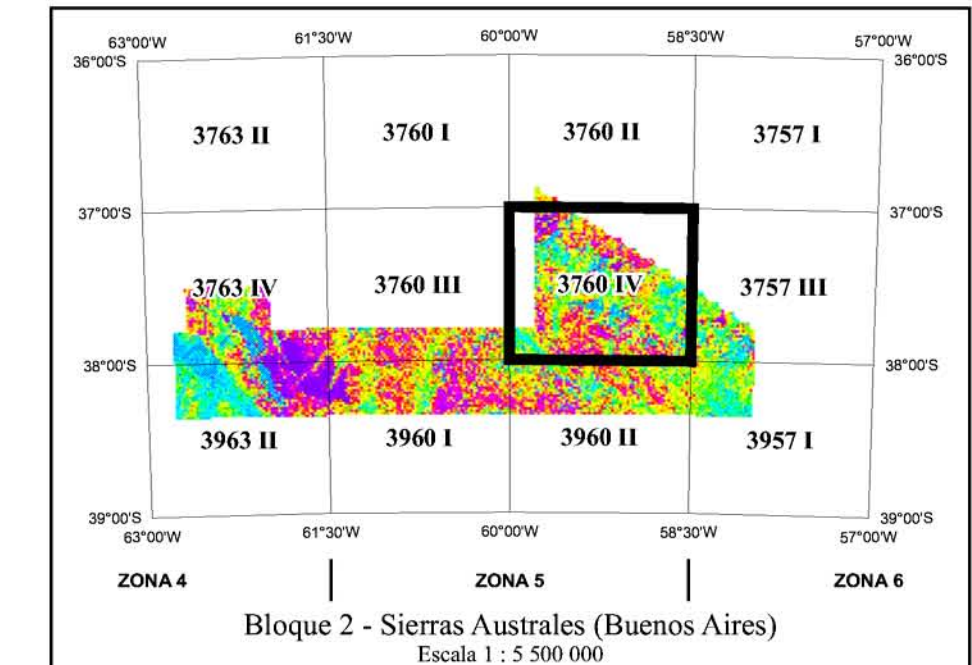
GPS: GPS diferencial
 - Novat 561R, 12 canales
 - Ocenstar 3000L
 Sistema de navegación Sander GPSNAV
 SISTEMA DE VIDEO: Cámara y grabadora de video
 VHS Panasonic

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: Gauss-Krüger
 ELIPSOIDE: Hayford International
 DATUM: Campo Inchauspe
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 1000228.3 m
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m
 IGRF: Quidado basado en una altura variable y una fecha constante (08 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cesna Grand Caravan 208B, C-GSGY
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-822A, vapor de cesium
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS Novatel 961R (12 canales) y sensor magnetico Geometrics G-822A
 ESPECTRÓMETRO: GR-420, Exploranium rayos gamma
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Senotec
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ALAC



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).
 PROYECTO PASMA

HOJA TANDIL 3760 IV
EQUIVALENTE THORIO (ppm)

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución:
Sander Geophysics Limited
 260 Hunt Club Road
 Ottawa, Ontario, Canada
 K1V 1C1

