

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 41995 km  
 VELOCIDAD PROMEDIADA: 250 km/h  
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° Az  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m  
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m  
 ALTITUD DE VUELO: 120 m (promedio)  
 NAVIGACIÓN: GPS diferencial (en tiempo real)  
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s  
 DATOS MAGNÉTICOS: 1 s

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

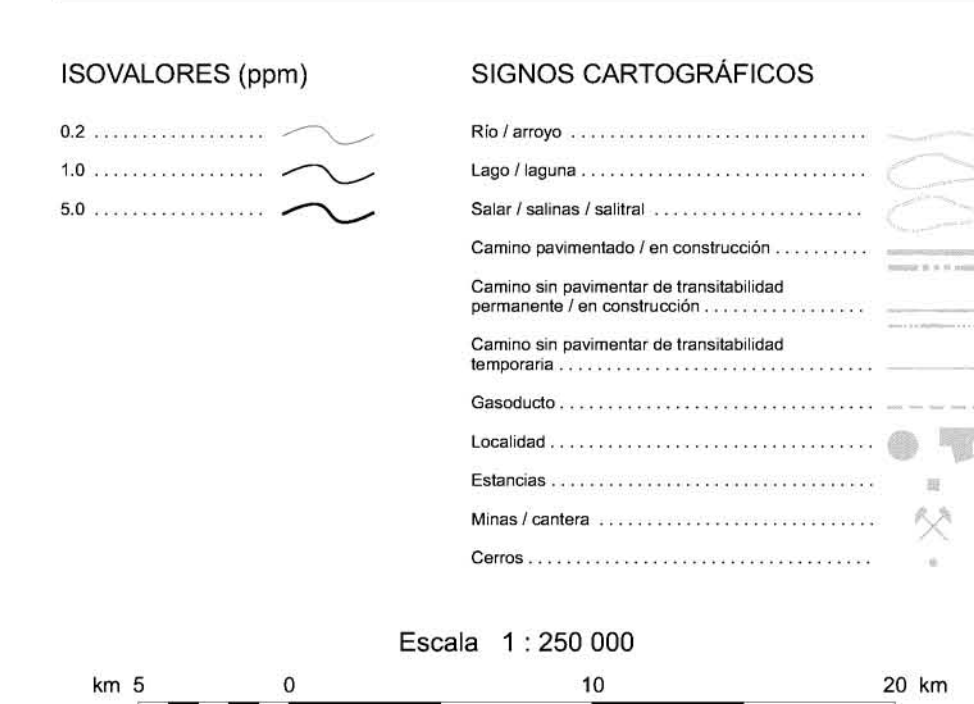
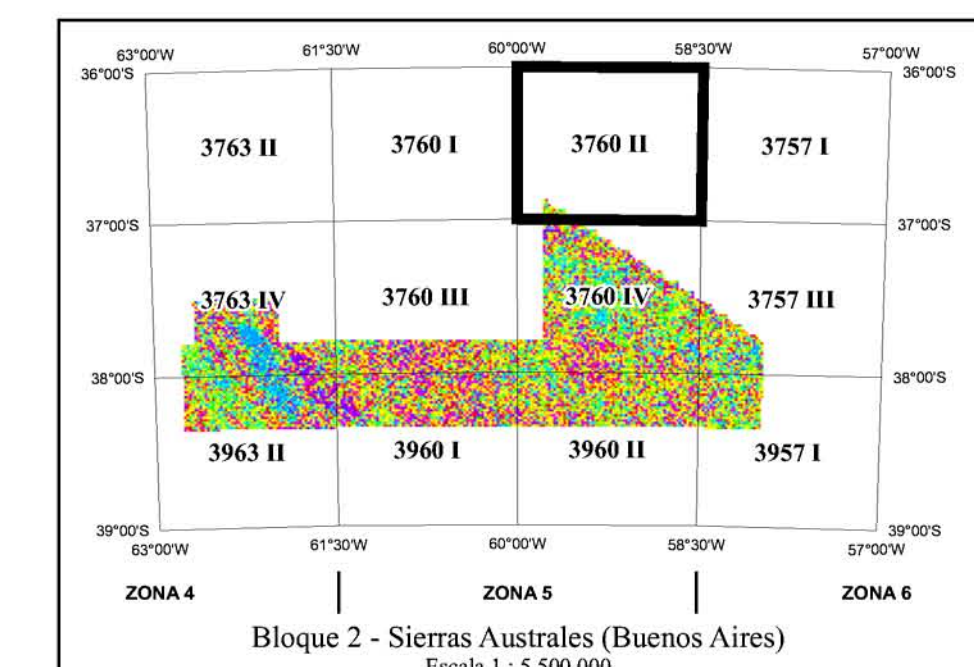
PROYECCIÓN: Gauss-Krüger  
 ELIPSOIDE: Hayford International  
 DATUM: Campo Inchauspe  
 MERIDIANO CENTRAL: 60° W  
 EXCENTRICIDAD ESTE: 5500000 m  
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m  
 TAMAÑO DE LA GRILLA: 200 m  
 IGRF: Quitado basado en una altura variable y una fecha constante (06 de diciembre de 1998)

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVIGACIÓN

GPS: GPS diferencial - NovaTel 961R, 12 canales - Omnistar 3000LR  
 Sistema de navegación Sander GPSNAV  
 Cámara y grabador de video VHS Panasonic

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: Cesna Grand Caravan 208B, C-GSGY  
 MAGNETÓMETRO: Geometrics G-422A, vapor de cesium  
 ESTACIÓN DE BASE: Computadora de adquisición de datos, con receptor de GPS NovAtel 951R (12 canales) y sensor magnético Geometrics G-422A  
 ESPECTROMETRO: GR-820, Exploranium rayos gamma  
 RADAR ALTIMÉTRICO: TRT ERT-530A  
 ALTIMETRO BAROMÉTRICO: Sensotec  
 REGISTRO DIGITAL: Computadora de adquisición aerotransportada Sander ADAC



Logo of SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN and SEGEMAR (INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO).

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO  
 MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA SIERRAS AUSTRALES (BUENOS AIRES).  
 PROYECTO PASMA

**HOJA AZUL 3760 II**  
**EQUIVALENTE URANIO (ppm)**

Escala:	1 : 250 000	Fecha de vuelo:	1998
Compilación:	1998		

Ejecución: Sander Geophysics Limited  
 260 Hunt Club Road  
 Ottawa, Ontario, Canada  
 K1V 1C1

