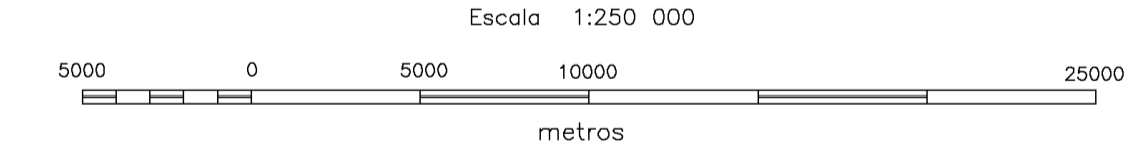
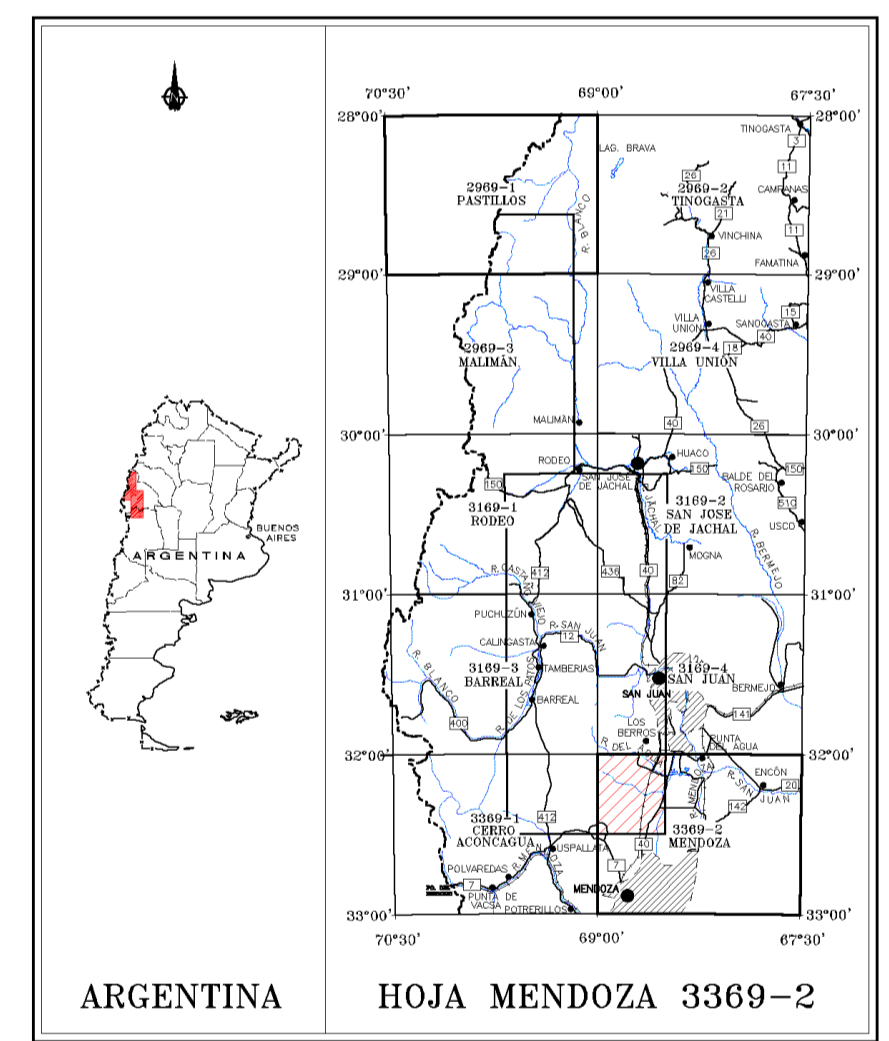
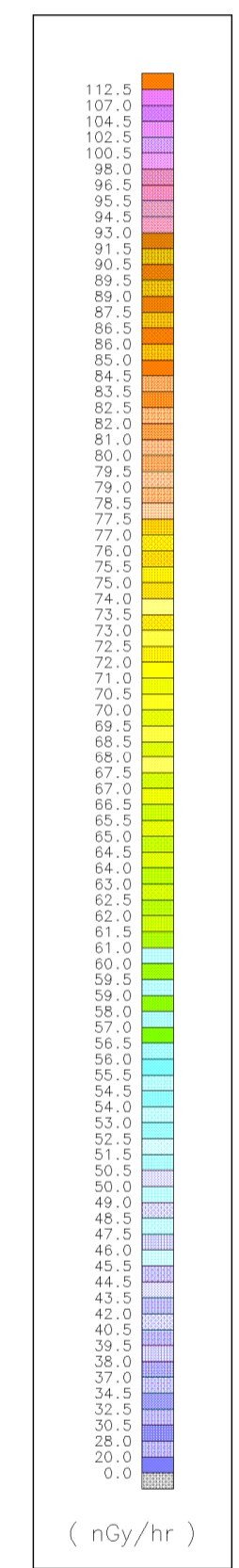


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h	DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	TRIMBLE-4000SE
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0' Az	ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	OMNI-STAR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	1000 m	ALTIMETRO:	3000 LRS
ALTIMETRO:	7500 m	CONSOLE DE NAVEGACIÓN:	CONSOLE DE NAVEGACIÓN
INTERVALO DE MUESTREO:	150 m	CÁMARA:	PRAY-466
DATOS MAGNÉTICOS:	GPS Y VIDEO COLOR		VHS VIDEO COLOR
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER
MAGNETÓMETRO:	CHEYENNE II, C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD
	SCINTRON CS2	DATUM:	INTERNACIONAL
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM		CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GEM-19	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
ESPECTROMETRO:	GR-B20, EXPLORANUM	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ALTIMETRO:	RAYOS GAMMA	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
REGISTRO DIGITAL:	ANT-133	CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m
	PDAS 1000		





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PRE-CORDILLERA SUR

HOJA MENDOZA 3369-2
INTENSIDAD DE LA DOSIS DE RADIACIÓN ABSORBIDA DEL AIRE NATURAL

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 AIR2J250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999

 **SIAL Géosciences inc.**