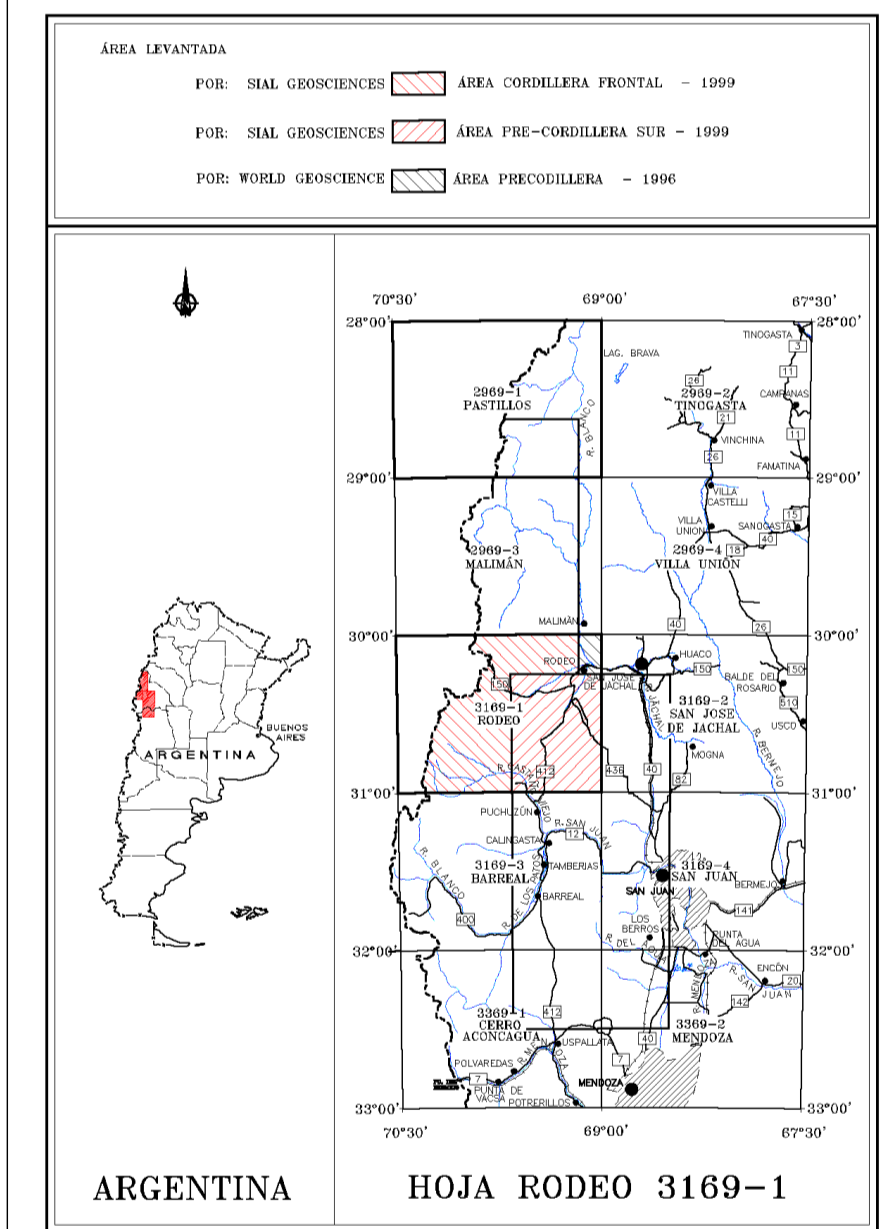
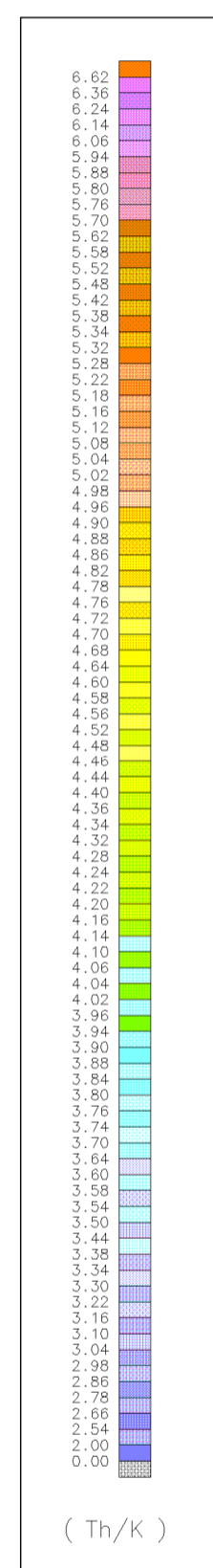


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	52700 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE, - OAMI-STAR - - 5000 LBR
VELOCIDAD PROMEDIO:	260 km/h	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	100 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II, C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM, GAUSS-KRUGER ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNACIONAL CAMPO INCHAUPE ARGENTINA
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	DATUM:	
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m



Escala 1:250 000  
5000 0 5000 10000 25000  
metros

**SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION**

**INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES**  
**SEGEMAR**  
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
ÁREA PRE-CORDILLERA SUR Y CORDILLERA FRONTAL

HOJA RODEO 3169-1  
RATIO TORIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07	THKSJ250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1999	