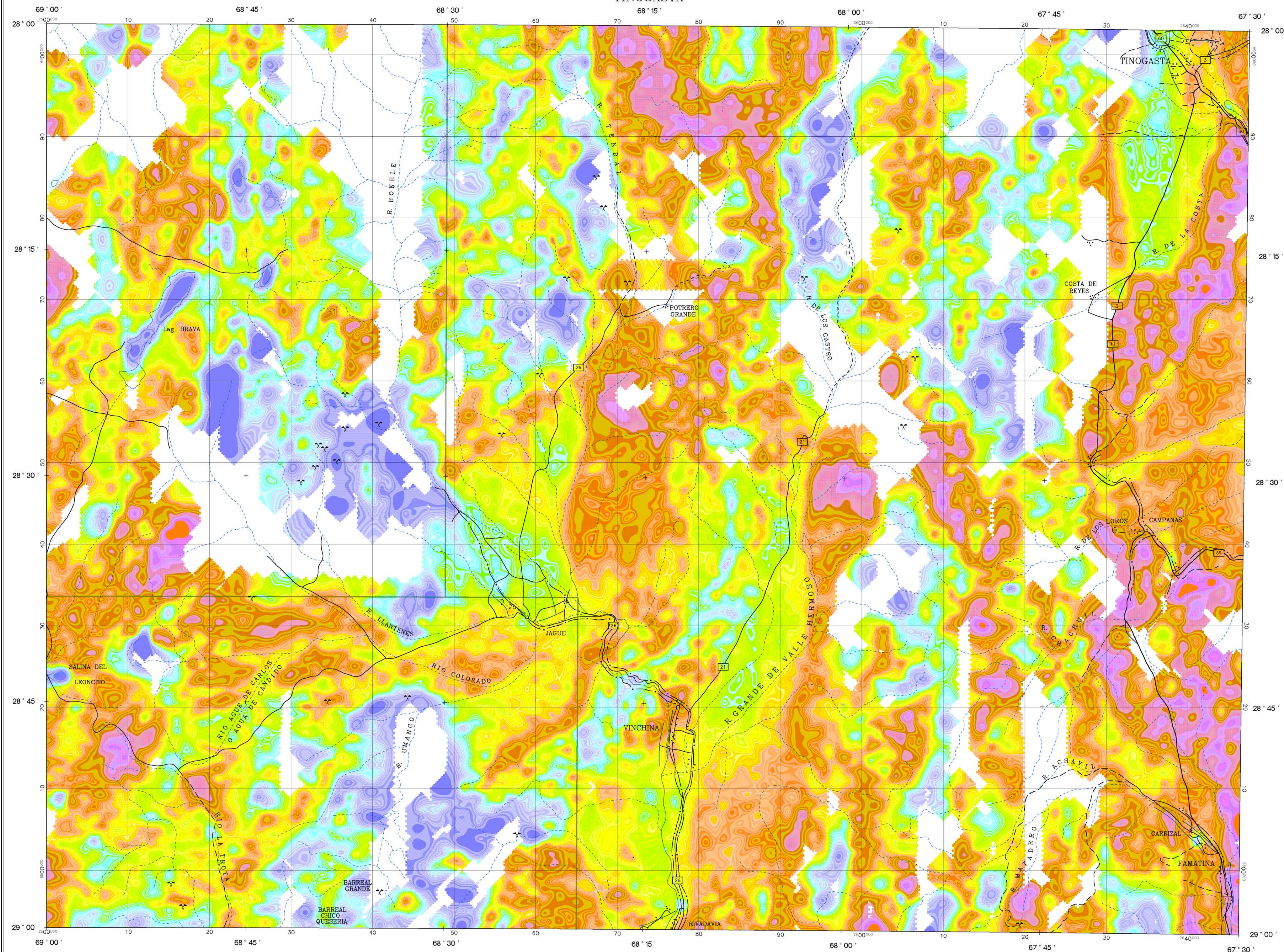


TINOGASTA

HOJA TINOGASTA 2969-2



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 17500 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

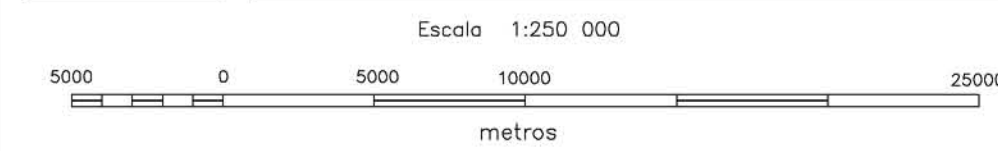
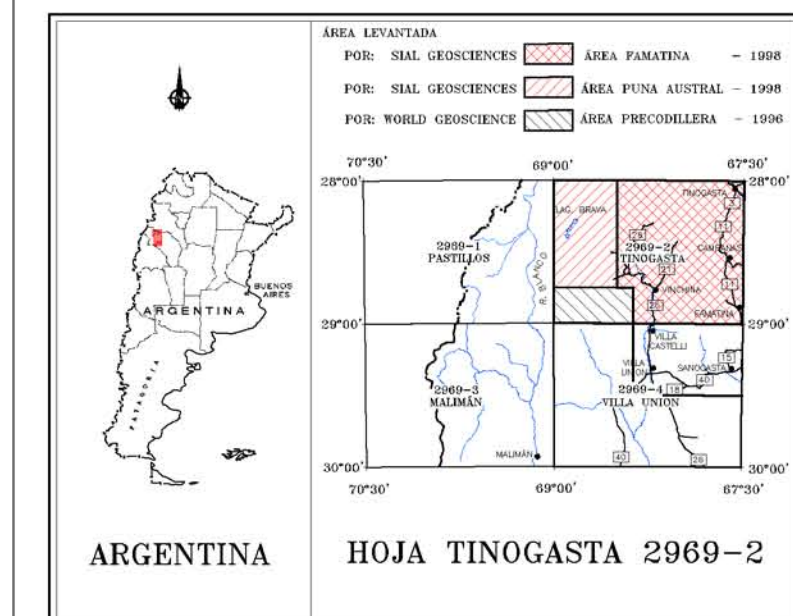
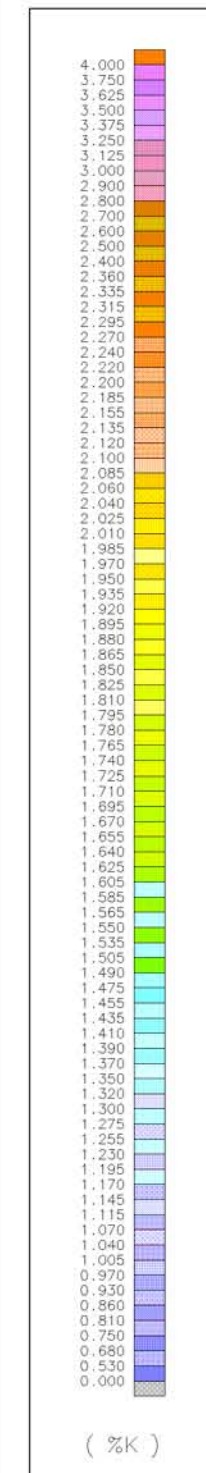
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - GARMIN-STAR-3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 FNMV-456
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II C-GRHM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A YACIPIR DE CESUM
 ESTACIÓN DE BASE: GR-820, EXPLORANUM
 ESPECTRÓMETRO: RAYOS GAMMA
 ANI-1.33
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM-GAUSS KRUGER
 ELLIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 -69° W
 MERIDIANO CENTRAL: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD ESTE: 10002288.3 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: CELDA DE LA CUADRICULA:
 200 m



SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR
 SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA FAMATINA

HOJA TINOGASTA 2969-2
 PORCENTAJE DE POTASIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	98A01-07 CK-2F250
Compilación :	1999	Fecha de vuelo:	1998

