



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SE - DINA-STAR - 3000 LEB
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h	CONSOLE DE NAVEGACIÓN:	PMW-488
DIRECCIÓN DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTITUD DE VUELO:	150 m		
NAVEGACIÓN:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS MAGNÉTICOS:	1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19 GR-800 EXPLORANUM RAYOS GAMMA ANT-133 PDAS 1000	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:		MERIDIANO CENTRAL:	-69° w
ALTIMETRO:		EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:		EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m





**SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN**



**PROYECTO MULTINACIONAL ANDEAN PROJECT**



**INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES**

**SEGEMAR**

**SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO**

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA  
 ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA FIAMBALÁ 2769-3 y 4  
 LINEAS DE VUELO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04-41 NFP3A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998