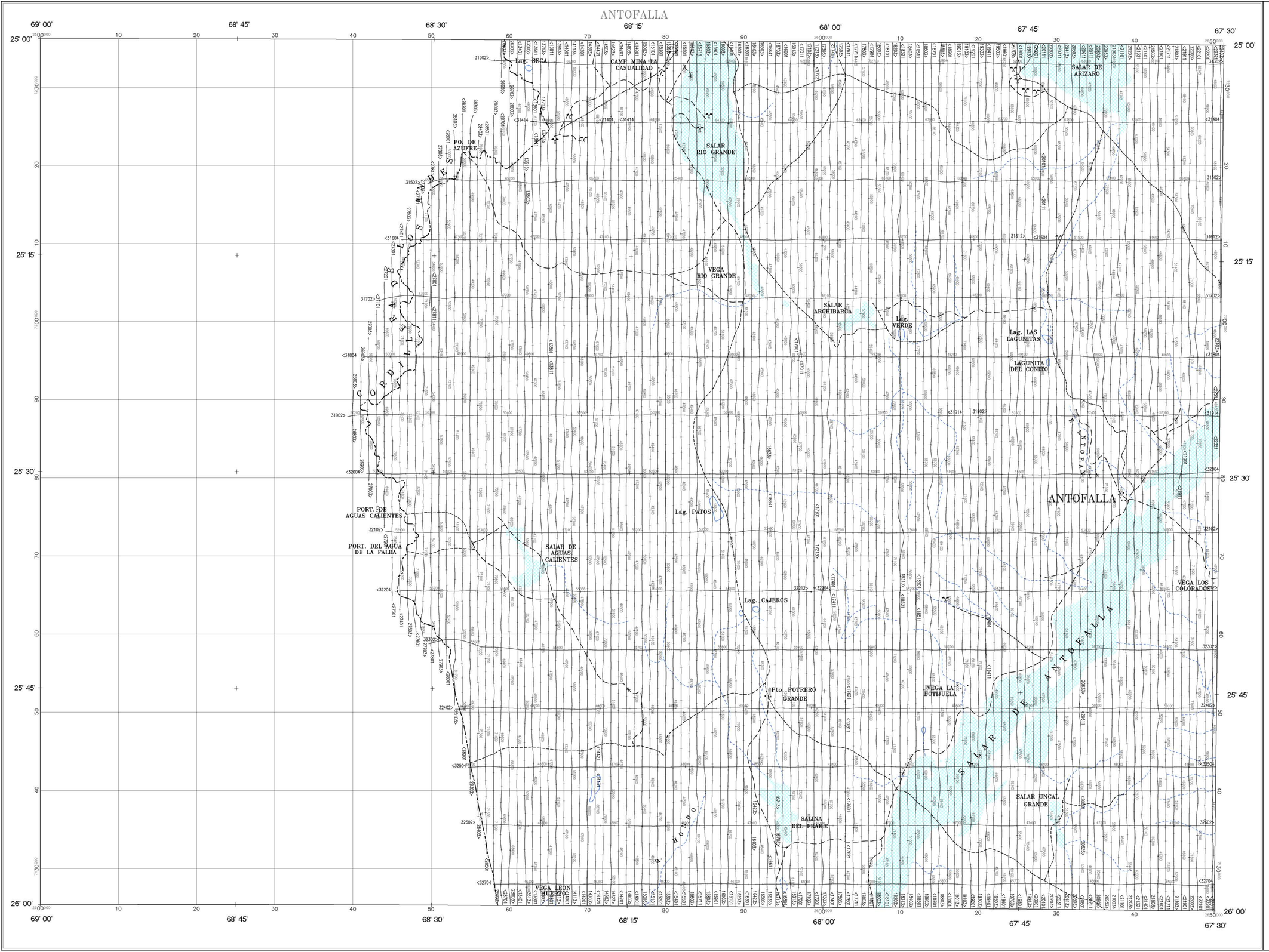


HOJA ANTOFALLA 2569–4

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m
NAVEGACIÓN:	GPS Y VÍDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO	
DATOS MAGNÉTICOS:	0.1 s
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

GPS:	GPS DIFERENCIAL – TRIMBLE–4000SE, – OMNI–STAR – 3000 LR8
	CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV–486
CÁMARA:	VHS VÍDEO COLOR

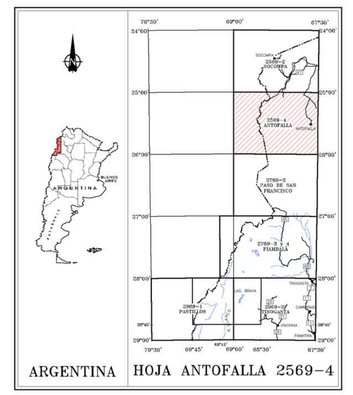
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN:	PIPER PA–31T CHEYENNE II, C–GHRM
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM–19
ESPECTRÓMETRO:	GR–820, EXPLORANIUM RAYOS GAMMA
ALTÍMETRO:	ANT–133
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN:	TM–GAUSS KRUGER
ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
MERIDIANO CENTRAL:	–69° w
EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m

INFORMACIÓN SOBRE LAS LÍNEAS DE VUELO



Escala 1:250 000

5000 0 5000 10000 25000

metros

SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION

PROYECTO MULTINACIONAL ANDINO – MULTINATIONAL ANDEAN PROJECT

INSTITUTO DE GEOLOGIA Y RECURSOS MINERALES

SEGEMAR

SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA ANTOFALLA 2569–4

LÍNEAS DE VUELO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	97A04–41	NFP5A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	

SIAL Géosciences inc.