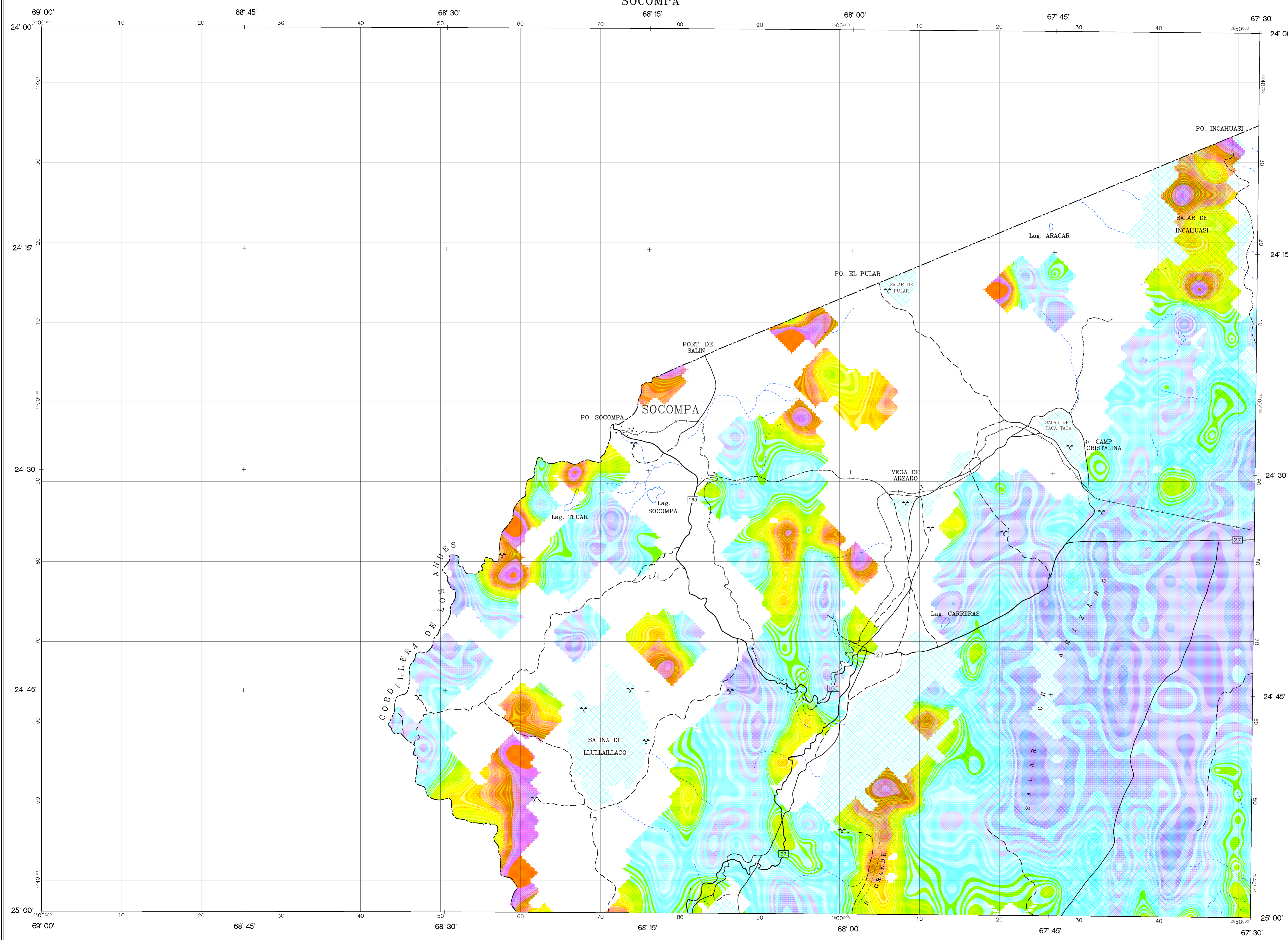
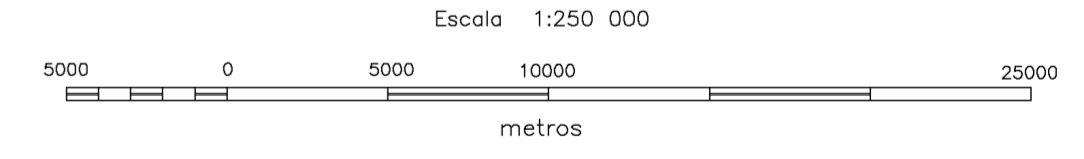
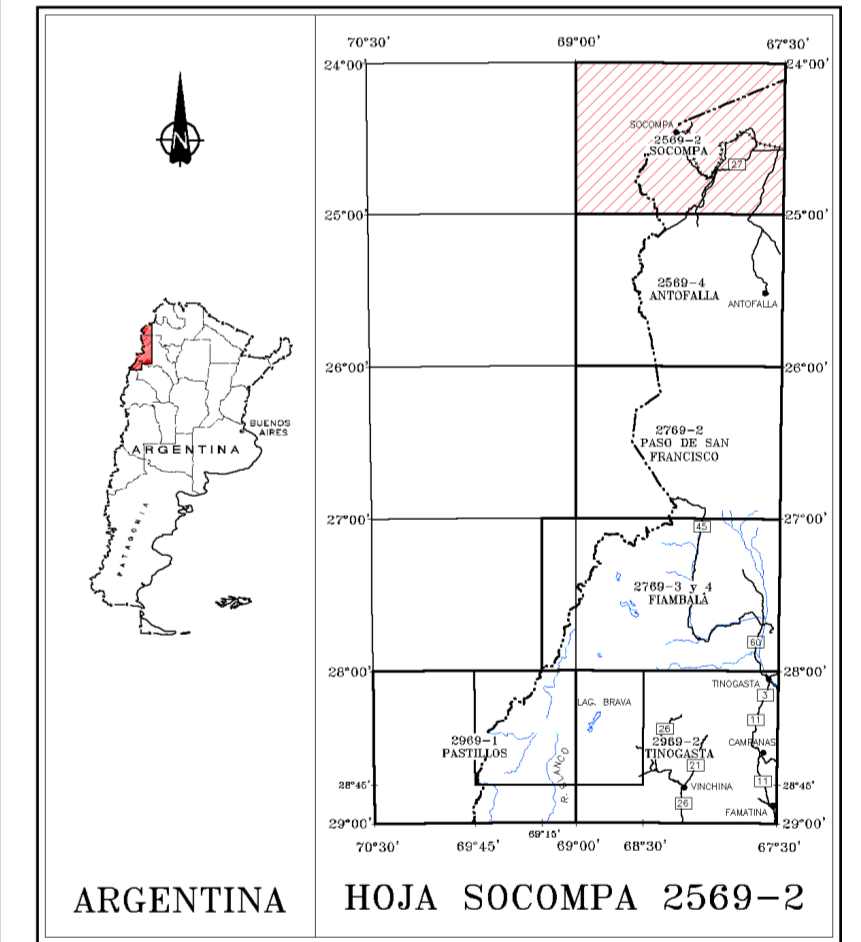
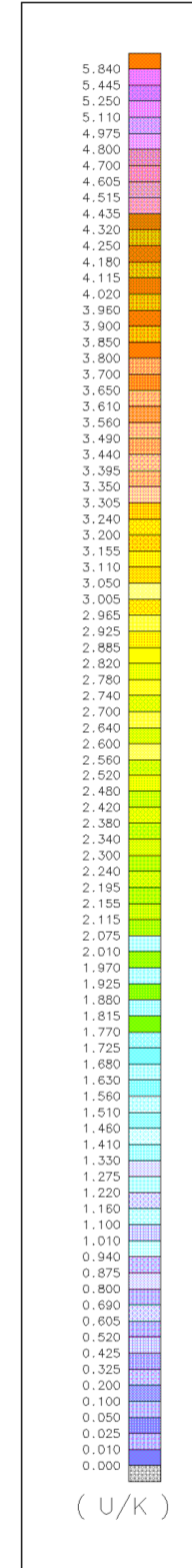


SOCOMPA



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL - TRIMBLE-4000SL - OMNI-STAR 3000 LRB
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-486
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		
ALTIMETRO:	GPS Y VIDEO COLOR		
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		
ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II C-GHRM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	-69° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDAS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRÍCULA:	200 m





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACION



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2
RATIO URANIO/POTASIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41	CUK6A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	