

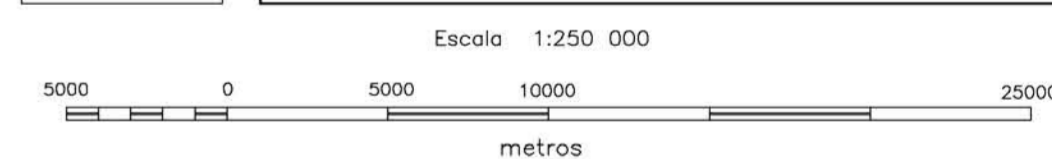
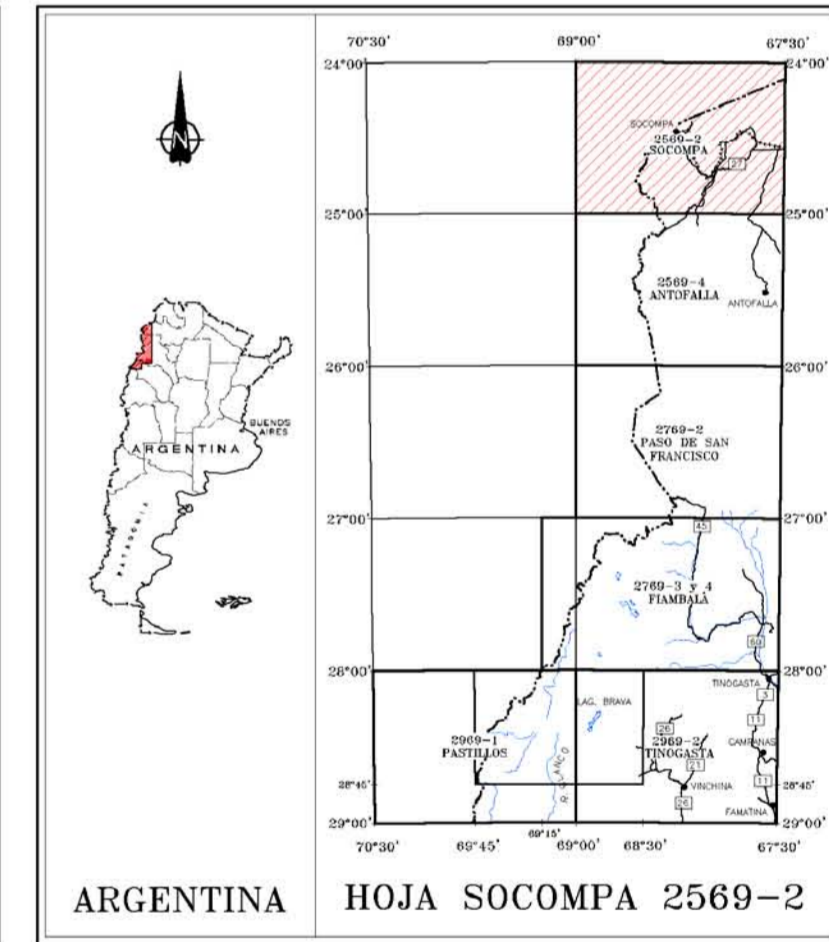
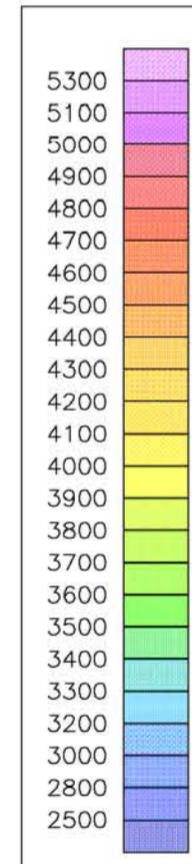
ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO
 KILOMETRAJE TOTAL: 62000 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 300 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN
 GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE
 - OMNI-STAR
 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 PNAV-486
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS
 AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II C-GHRM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA.
 ALTIMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA
 PROYECCIÓN: TM-GAUSS KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRÍCULA: 200 m

CURVAS DE NIVEL
 100 m
 500 m
 2500 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2
 TOPOGRAFÍA

Escala: 1:250 000 Nro. de Proyecto: 97A04-41 TOP6A250
 Compilación: 1998 Fecha de vuelo: 1998

