

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 62000 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 300 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VIDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

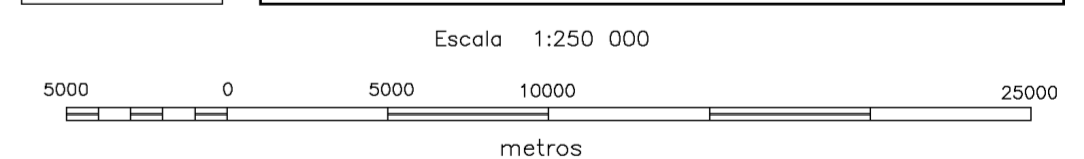
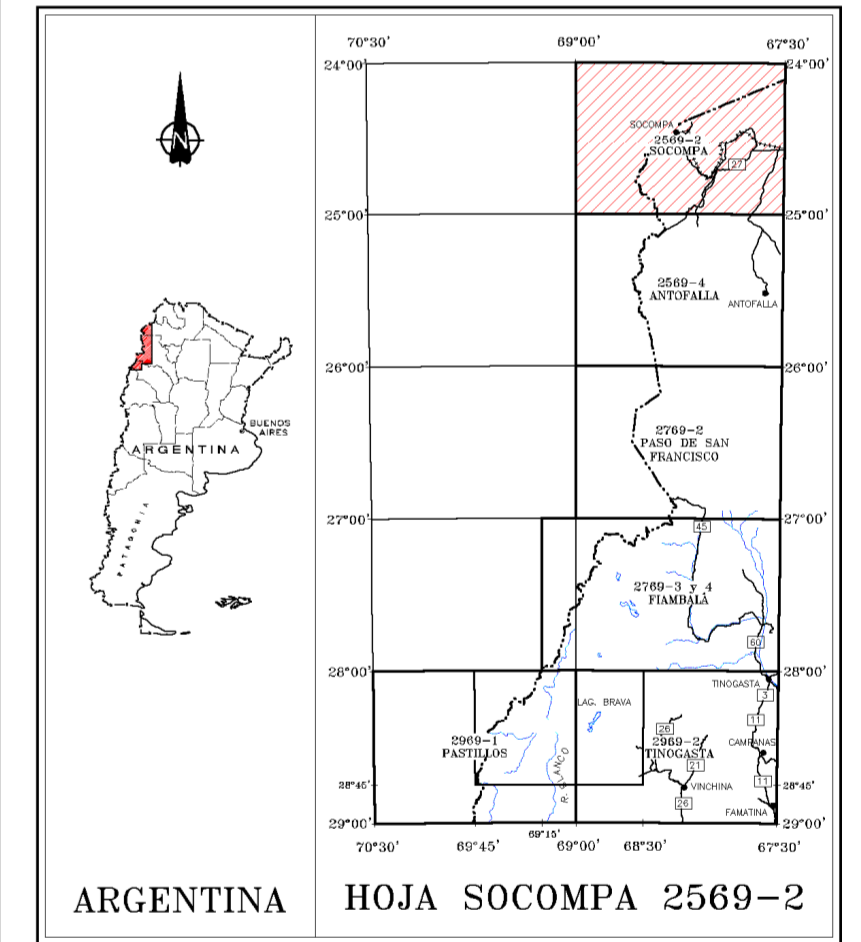
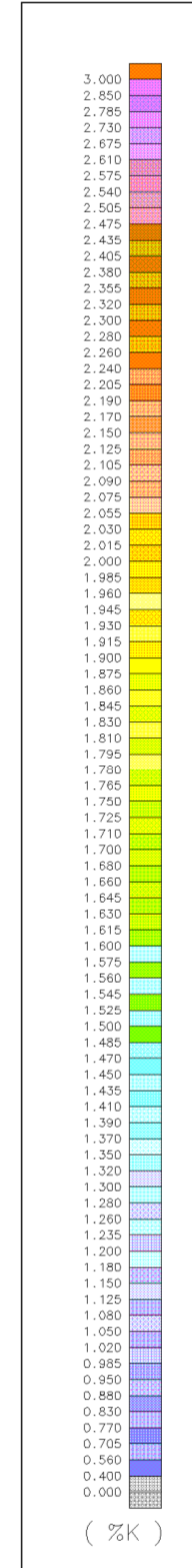
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SL
 - OMNI-STAR
 3000 LRB
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 PNAV-486
 CÁMARA: VHS VIDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE II C-GHRM
 MAGNETÓMETRO: SCINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM
 RAYOS GAMMA
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ALTÍMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: PDAS 1000

INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

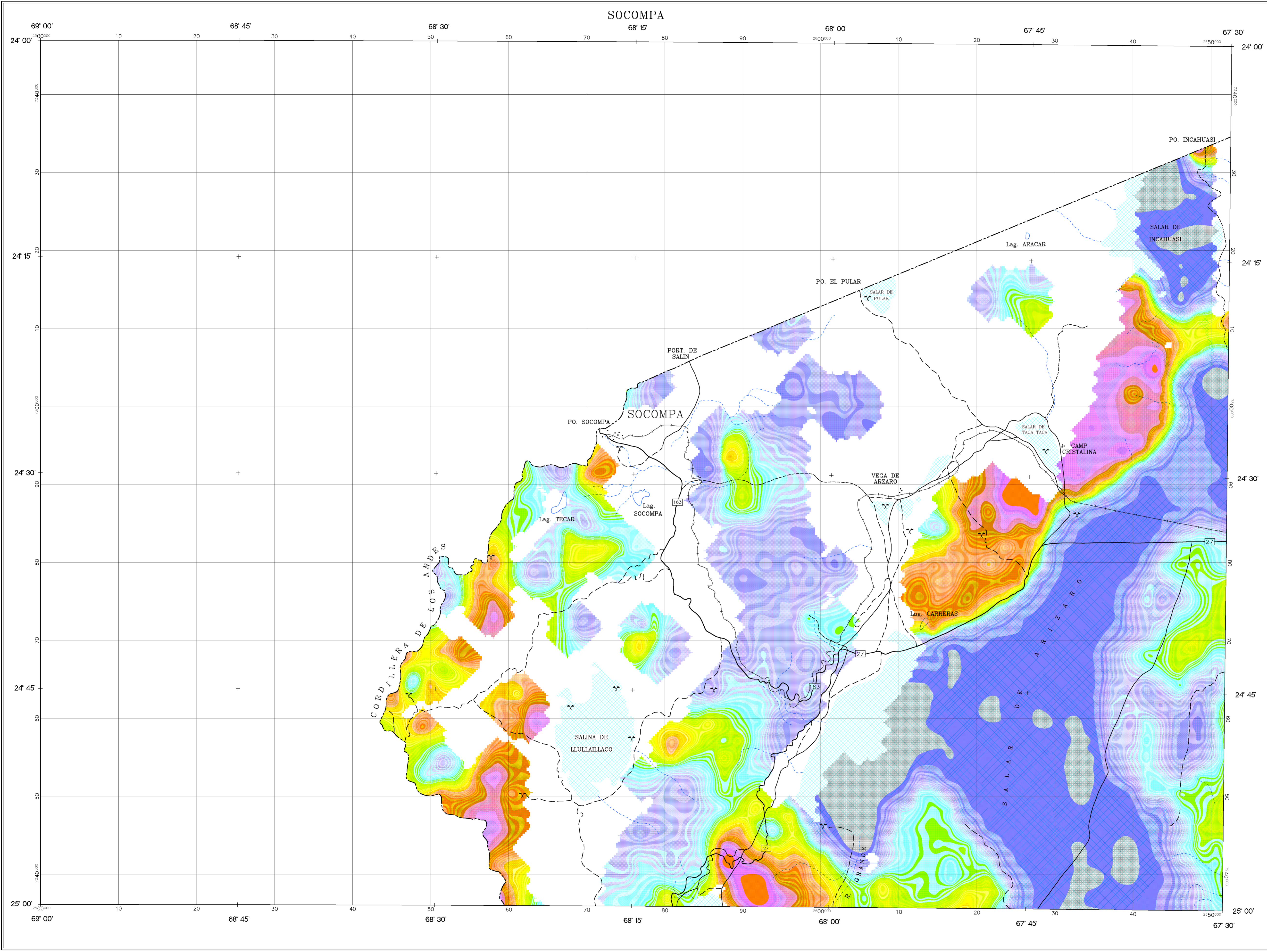
PROYECCIÓN: TM-GAUSS KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: -69° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 2500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 1000288.3 m
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
 ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA SOCOMPA 2569-2
 PORCENTAJE DE POTASIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41 CK-6A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998



SOCOMPA

