

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL: 12100 km
 VELOCIDAD PROMEDIO: 260 km/h
 DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO: 0° AZ
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO: 1000 m
 ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL: 7500 m
 ALTITUD DE VUELO: 150 m
 NAVEGACIÓN: GPS Y VÍDEO COLOR
 INTERVALO DE MUESTREO: 0.1 s
 DATOS MAGNÉTICOS: 0.1 s
 DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

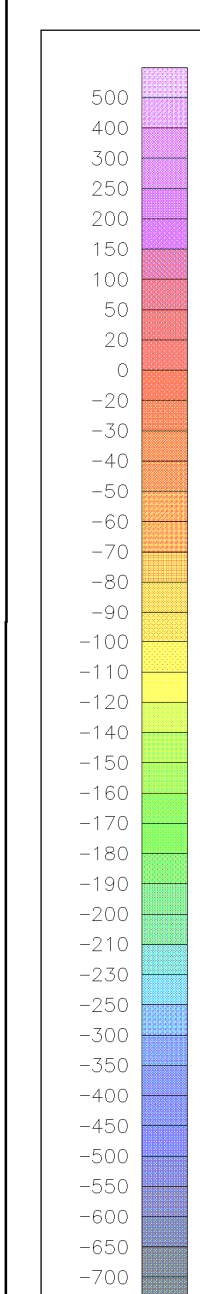
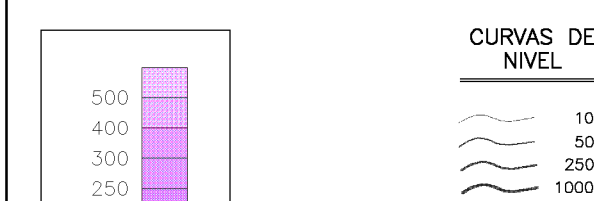
GPS: GPS DIFERENCIAL
 - TRIMBLE-4000SE,
 - OAMI-STAR -
 5000 LBS
 CONSOLA DE NAVEGACIÓN
 FNAV-486
 CÁMARA: VHS VÍDEO COLOR

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVIÓN: PIPER PA-31T
 CHEYENNE EL C-CHRM
 MAGNETÓMETRO: SINTREX CS2
 MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CÉSUM
 ESTACIÓN DE BASE: SISTEMA GEM GSM-19
 ESPECTRÓMETRO: GR-820, EXPLORANUM
 RAYOS GAMMA
 ALTÍMETRO: ANT-133
 REGISTRO DIGITAL: POKS 1000

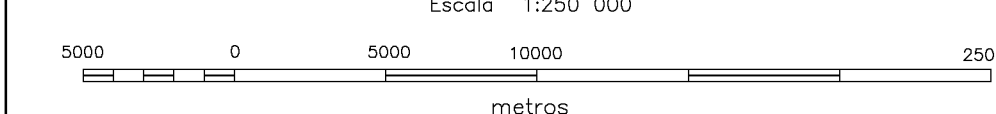
INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA

PROYECCIÓN: TM, GAUSS-KRUGER
 ELIPSOIDE: HAYFORD INTERNATIONAL
 DATUM: CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
 MERIDIANO CENTRAL: 72° W
 EXCENTRICIDAD ESTE: 1500000 m
 EXCENTRICIDAD NORTE: 10002288.3 m
 CELDA DE LA CUADRICULA: 200 m
 IGRF: SUSTRADO



HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4 Y PICÚN LEUFU 3969-3

Escala 1:250 000



LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA ÁREA NEUQUÉN

HOJAS JUNÍN DE LOS ANDES 3972-4 Y PICÚN LEUFU 3969-3 CAMPO MAGNÉTICO POLAR REDUCIDO

Escala :	1:250 000	Nro. de Proyecto:	98A01-07 RTP1N250
Compilación :	2000	Fecha de vuelo:	1999

