

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

KILOMETRAJE TOTAL:	75000 km
VELOCIDAD PROMEDIO:	250 km/h
DIRECCION DE LAS LINEAS DE VUELO:	0° AZ
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE VUELO:	1000 m
ESPACIO ENTRE LAS LINEAS DE CONTROL:	7500 m
ALTITUD DE VUELO:	150 m (promedio)
NAVEGACION:	GPS diferencial (en tiempo real)
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s
DATOS MAGNETICOS:	1 s
DATOS ESPECTROMETRICOS:	1 s

ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACION

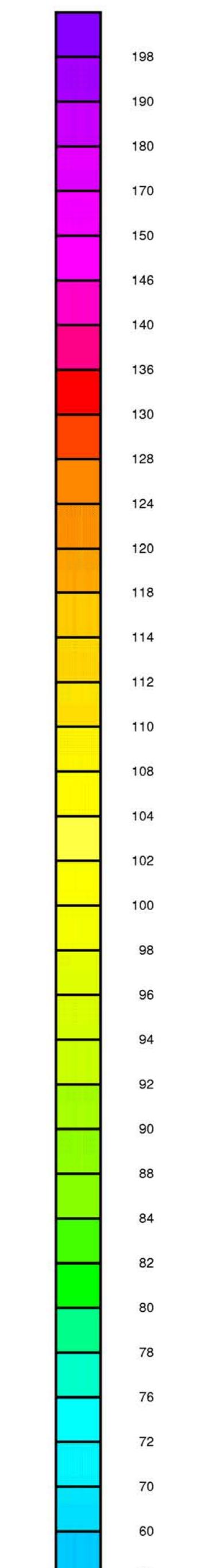
GPS:	GPS diferencial - NovaTel 951R, 12 canales - Omistar 3000.
SISTEMA DE VIDEO:	Sistema de navegacion Sander GPSNAV. Camara y grabadora de video VHS Panasonic.

INFORMACION SOBRE LA CARTA

PROYECCION:	Gauss-Kruger
ELIPSOIDE:	Hayford Internacional
DATUM:	Campo Ichasupe
MERIDIANO CENTRAL:	66° W
EXCENTRICIDAD ESTE:	3500000 m
EXCENTRICIDAD NORTE:	10002283.3 m
TAMANO DE LA GRILLA:	200 m

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS

AVION:	Cessna Grand Caravan 208B, C-GSGY
MAGNETOMETRO:	Geometrics G-822A, vapor de cesium
ESTACION DE BASE:	Computadora de adquisicion de datos, con receptor de GPS Novatel 951R (12 canales) y sensor magnetico Geometrics G-822A
ESPECTROMETRO:	GR-820, Exoranium rayos gamma
RADAR ALTIMETRICO:	TRT ERT-530A
ALTIMETRO BAROMETRICO:	Sensotec
REGISTRO DIGITAL:	Computadora de adquisicion aerotransportada Sander ADAC

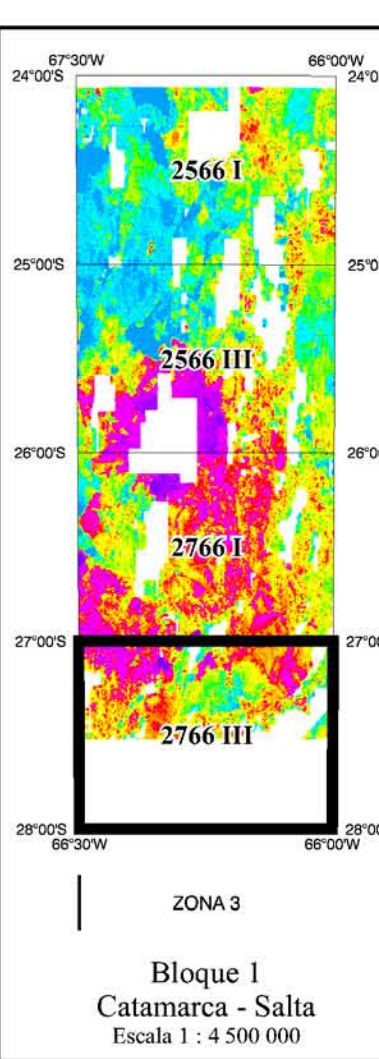


SIGNOS CARTOGRAFICOS

Rio / arroyo	.....
Lago / laguna	.....
Salar / salinas / salitral	.....
Camino pavimentado / en construccion	.....
Camino sin pavimento de transabilidad permanente / en construccion	.....
Camino sin pavimento de transabilidad temporaria	.....
Casodulido	.....
Localidad	.....
Estancias	.....
Minas / cantera	.....
Cerros	.....

ISOVALORES (nGy/h)

2	.....
10	.....
50	.....



<p>SUBSECRETARIA DE MINERIA DE LA NACION</p>	<p>SEGEMAR SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO</p>
<p>LEVANTAMIENTO GEOFISICO AEREO MAGNETOMETRIA Y ESPECTROMETRIA DE RAYOS GAMMA AREA CATAMARCA - SALTA. PROYECTO PASMA</p> <p>HOJA BELEN 2766 III</p> <p>TASA DE ABSORCION NATURAL DEL AIRE (nGy/h)</p>	
Escala: 1 : 250 000 Compilación: 1998	Fecha de vuelo: 1998
Ejecución: Sander Geophysics Limited 260 Hunt Club Road Ottawa, Ontario, Canada K1V 1C1	